



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การจ้างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบ
สาธารณูปโภค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมแบบการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

๓. หายสิ่ง ๕๐๐ ก็เลิวงที่ ว่างอยู่ - หนงจอก (สายส่ง ๕๐๐) ก็เลิวงที่ จอมวัง - ไทน้อย - วังน้อย
(เดิม) จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

๓. ระหว่างแหล่งที่ ๑๑๒ ถึงแหล่งที่ ๑๑๓/๓ เป็นการวางท่อส่งท่อระบายน้ำขึ้นกับแนวเขื่อนสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร ครอบคลุมทางประมาณ ๐.๑๐๕ กิโลเมตร

๒๒ ระหว่างทางจนถึง ๑๗๐/๕๔ ถึงแหล่งสถานี ๑๘๗/๑๑ เป็นการวางท่อส่งน้ำของกรมชลประทานกับ
แนวเขตดินสายไฟฟ้า ได้มีระยะห่างฐานในเขตดินสายไฟฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ
๒๒๐ กิโลเมตร

๔. ภายใน ๕๐๐ กิโลเมตร ภายใน ๒ - ๒ ชั่วโมง (สายส่ง ๕๐๐ กิโลเมตร) จอมบึง - ไทรน้อย - วังน้อย (เดิม) จำนวน ๕ ช่วง ดังนี้

๔. ระหว่างสหภาพที่ ๑๑๖/๒ ถึงสหภาพที่ ๑๑๖/๒ เป็นกราวของสิ่งก่อสร้างที่ขึ้นกับ
แนวเขตเทศบาลที่ ๑๑๖/๒ โดยมีระยะทางข้ามไปเขตเทศบาลที่ ๒ และ เขตเทศบาลที่ ๑๑๖/๒
๑๑๖/๒

๔. ระหว่างสามพื้นที่ ๑๐๐/๑ ถึงพื้นที่ ๑๐๐/๓ เป็นภาพของสิ่งก่อสร้างตามลักษณะกับแนวเขตสายไฟฟ้า โดยมีระยะทางข้ามในเขตดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร ระยะระหว่างประมาณ ๖ เมตร พื้นที่ประมาณ ๖๐ ตารางวา

๕. ระหว่างเส้นทางที่ ๗๒๗/๖ ถึงเส้นทางที่ ๑๔๔/๓ เป็นการลงซึ่งก็ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ
และหลีกเลี่ยงพื้นที่ โดยมีระยะทางข้ามในเขตดินสอยฟ้า ๖ เมตร รวมระยะทางประมาณ
1,๐๐๐ เมตร

๔๔ ระหว่างสามสิบที่ ๑๙๕/๒ ถึงสามสิบที่ ๑๙๕/๓ เป็นการวางพ้องที่จตุรรมชติญาณกับแนวเขตติลยาฬที่ โดยมิจะยว่นเข้าในเขตติลยาฬที่ ๒ นคร รมะยะทางประมาณ

๕. ระหว่างสายเคเบิลที่ ๓๕/๒ ถึงสายเคเบิลที่ ๓๖/๒ เป็นภาพของสิ่งก่อสร้างเดิมภายในแนววงเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร

๖. ระหว่างสามสิ่งนี้ที่ ๓๖๑/๓ สิ่งสำคัญที่สุด ๑๖๖/๑ เป็นการวางโครงสร้างรวมพืชขึ้นมาไว้ แนวเขตเดิมสายไฟฟ้าโดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดิมสายไฟฟ้า ๖ เมตร ระยะระหว่างประมาณ ๖.๕๕ เมตร

๕ ระหว่างสายเลขที่ ๑๖๕/๒ ซึ่งส่งเลขที่ ๑๖๖/๒ เป็นกราวของกิ่งกรรมสิทธิ์กับ
แนวเขตที่ดินสายไฟฟ้า โดยระยะห่างเข้ามาในเขตินสาคือ ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ
๑๓๗ เมตร

[illegible]

๕๖๘ กลเนตร

๕. ภายหลัง ๕๐๐ กิโลเมตร (หลวงหล่ง - หลองจ้อ) ระยะ ๓๒,๒ กิโลเมตร ซึ่งคิด ๕๑ ระหว่างสถานีที่ ๒๕/๑ กับสถานีที่ ๒๖/๑ เป็นทางที่ก่อสร้างตามสัญญาจ้างกับแนวเขตเดิมสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างจากแนวเขตเดิมสายไฟฟ้า ๒ เมตร รวมระยะทางประมาณ

๑๑.๕๖๖ กิลินทร
๑๒. ระหว่างลำดับเลขที่ ๑/๓๓ ถึงลำดับเลขที่ ๑/๓๖ เป็นการวางเพื่อส่งถึงพระมหาเจดีย์ผ่านมณฑล
เดินสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๑๐๖ กิโลเมตร

๕๓ ระหว่างเดือนที่ ๕๐/๖ ถึงเดือนที่ ๕๐/๗ เป็นการวางของสิ่งต่างๆจากวัดอโศกมนตรี
เทศขึ้นสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๓๕ กิโลเมตร

๕๔ ระหว่างกำลังเลขที่ ๖๑/๑ ถึงเลขที่ ๖๒/๑ เป็นภาพทางท่องเที่ยวธรรมเขตติยสถาน
เขตเทศบาลเมืองระยองประมาณ ๐.๑๕ กิโลเมตร

น.ส. ระหว่างแดง เกษที่ ๒๗/๓ ถึงแดง เกษที่ ๒๗/๑ เป็นกรรมการของกิ่งการรวมชาติของนักศึกษา
เพศศิลปินไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๖ กิโลเมตร

๖๒.๖ เป็นการวางท้องที่ธรรมชาติอันเหมาะสมด้วยดินสายฟ้า วรรณะพาปรมาย
๐.๐๒ กิโลเมตร
สายส่ง ๒๐๐ กิโลวัตต์ เป็นบ้าน ระยะทาง ๒๔๐๐ ๒.๓ ๕ ระยะทางสายส่ง ๕๖๖ กิโลเมตร

เลขที่ ๙๓๓ เป็นกรวางของสำนักงานชั่งตวงวัดและควบคุมสินค้า เพื่อรวบรวมขยะทางปริมาณ
๐.๐๔ กิโลกรัม
ตามข้อ ๒๐๐๐ ที่แล้วส่ง ทางโรงเรียน ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๓

แต่กลับแพ้ วรสาระยา ปรมะ ๗๐๕ ที่โสมพร
๕๒ ระหว่างกลางหลัง ๗๖ ถึงกลางหลัง ๗๗ เป็นภาพของศีรษะขมวดลิตอดันแนวเขต

๕๓ ระหว่างแสงอาทิตย์ ๔๔/๓ เป็นแสงสีฟ้า ๔๕/๑ เป็นภาพวงล้อสีฟ้าของระฆังติดลมผ่านแนว

สายส่ง ๒๓๐ กิโลเมตร มีช่อง ๑ - บางเขน ๒ มจร ๒๒ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๑๓๒ มีสถานีเลขที่ ๑๓๓ เป็นบารวาท้องถิ่นของกรมราชทัณฑ์ส่วนแนวเขตติดต่อไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ

ว. สายสี ๒๐๖ กิโลเมตร บางยาง - ชำนาญ ๓, ๔ และสายสี ๑๓๕ กิโลเมตร บางยาง - ชลบุรี
 ๒. ช่วงระหว่างสายสีที่ ๘/๔ ถึงสายสีที่ ๘/๕ เป็นกาวางก่อสร้างถนนพิเศษผ่าน
 ๒๐๖ กิโลเมตร

[illegible]

๐.๐๓๒ แก่หน่วย
สายส่ง ๑๓๕๕ กิโลวัตต์ โดยมี ๓ - ๒ ช่วงระหว่างสถานีที่ ๕/๑ ถึงสถานีที่ ๕/๒ เป็นบารวมก่อนถึงโครงการเขตติดต่อผ่านแนวเขตเดิมสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ

๑.๐๒ กัมพูชา
ท. สายส่ง ๑๑๕ กิโลเมตรที่ ๒/๒ ถึงสายส่งที่
๒/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตติณสาลีพำ รวมระยะทางประมาณ

๐.๐๒๖ กลเนตร
สายส่ง ๓๑๕ กิโลวัตต์ ๑ ช่วงระหว่างสายส่งที่ ๓๕/๒ ถึงสายส่งที่ ๓๕/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่านแนวเขตเส้นสายไฟฟ้า รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๒๖ กิโลเมตร

๕. สายส่ง ๓๐๕ กิโลวัตต์ อยู่ระยะ ๑.๒ กิโลเมตรระหว่างสายส่งที่ ๓/๒ ถึงสายส่งที่ ๓/๓ เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวเขตดินสายไฟฟ้า - รวมระยะทางประมาณ ๐.๐๕๖ กิโลเมตร

๐.๘๒ ๓ เสนอตัว

ผล. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบแบบ. และได้มีการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบแบบ. และได้มีการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้างและเอกสารประกอบแบบ.



๙. งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๓

[illegible]

របាយការណ៍ស្រាវជ្រាវ

/สั่งรวบรัด...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเส้นที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๖๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ซอยา นูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ส่วนทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ โดยไม่จำกัด โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน

ขอบเขตทางหลวงชนบท

เนื่องประกอบจากอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบทโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ ๕ แบบท้ายหนังสือกรมทางหลวงชนบทที่ได้รับอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ ศค ๐๗๒๔.๖/๕๓๓๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำโครงการศึกษา เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ให้ศึกษา และตรวจสอบงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในเขตทางหลวงชนบท ให้เป็นไปตามแบบข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specification) ทั้งนี้ การศึกษาของพื้นที่ภาคต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อขออนุญาตในเขตทางหลวงชนบท
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ จัดซื้อโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้าง ควบคุมคุณภาพของผู้ได้รับอนุญาต และส่งควบคุมงานของผู้จ้าง สถานที่ติดท่อ หมายเลขใหม่ศัพท์ระบุวันเวลาเริ่มได้โครงการฯ ไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีความรู้ความชำนาญหรือผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่บริเวณสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลา
๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปการความตลอดแนวตามวงเวียนทางหลวงชนบทที่ต่อเนื่องกันอยู่เป็นระยะระหว่างโครงการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของการก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในโครงการ
๖. ในกรณีที่จำเป็น ต้องติดตั้งสัญญาณผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องก่อน
๗. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิ์ที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อบำรุงรักษาประสิทธิภาพได้ก็ได้ และหากมีการได้ไปเป็นพื้นที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่ต้องปฏิบัติตามโดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นค่าของวัสดุของผู้ได้รับอนุญาต
๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่มีการก่อสร้างขึ้นก่อนให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
๙. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่
๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศแจ้งการขุด ๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้ชุมชนและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่เหมาะสมมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบังสายตาผู้ใช้ที่
๑๑. ก่อนที่จะดำเนินการขุดผิวจราจร ทางเท้า หรือถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง

/๑๒. การดำเนินการ...

บท ป.ระโยธ ใช้กฎหมายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาชญา

บท. ป.ระโยธ ใช้กฎหมายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาชญา



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารสถานีควบคุมก๊าซฯ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ โทร. 5 (2) 00072559



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpc.com

กลุ่มบริหารงาน
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เลขที่รับ

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท

รับวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เลขที่รับ ๑๕๕๕

27 ธันวาคม 2559

กรมทางหลวงชนบท
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕
เลขที่รับ ๑๕๕๕

สำนักงานจัด
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๑๕๕๕
๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๕

เสนอ
☒ อทส.
☐ รทช.
☐ วสอ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตวางท่อในเขตทางหลวงชนบท พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 3 ชุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตามแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558-2579 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 โดยพิจารณาเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วย อมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง R.A.6 อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี กรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 400 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในสิ้นปี พ.ศ. 2563 ดังรายละเอียดข้อมูลโครงการที่แนบมา

ในการนี้ ปตท. มีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท พื้นที่เขตทางหลวงชนบทระยอง ชลบุรี และจังหวัดตรา ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี โดยมีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานในเขตทางหลวงชนบท จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย. 2015, ยอ. 1043 และ นบ.1013 สำหรับท่อออกด้านเขตทางหลวงชนบท มีจำนวน 41 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงชนบทหมายเลข รย. 2026, รย. 3013, รย. 3083, รย. 4064, รย. 5103, รย. 3007, รย. 3101, รย. 4082, รย. 3107, รย. 4013, รย. 3102, รย. 3104, รย. 3025, จช. 3010, จช. 4012, จช. 3015, จช. 5033, นย. 3001, จช. 4016, ปท. 3035, ปท. 3012, ปท. 3024, ปท. 3025, ปท. 3022, ปท. 3023, ปท. 3027, ปท. 5021, ยอ. 1043, ยอ. 1023, ยอ. 4015, ยอ. 3011, ยอ. 4014, ยอ. 4009(2 จุด), ยอ. 3006, นบ. 3004, นบ. 5036(3 จุด), นบ. 5031, นบ. 3015 (3 จุด), นบ. 5025 และ นบ. 1013

ปตท. จึงใคร่ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านเขตทางหลวงชนบทดังกล่าว ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายเสวต บุญเมือง (โทร ๐81-734-3186) พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

2/จริยมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบต่อไปด้วย จักรกมลประทุมณี

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม โครงการ



น.ร. ๒๕๖๐



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

พ.น.
ได้ฉันทนทุก



วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๕



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +65 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-5
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 7537 2000
Fax : +66 (0) 7537 3498-9
www.pttcl.com

ด 80001359/0041/2560

กลุ่มบ้านชุมชนพนาฯ
วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐
เลขที่รับ ๕๕

74.87/60

สำนักป๋างกงหวาง
๒๘เม.ย. ๒๕๖๐
วันที่.....
4951

26 JULY 2560

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตท่องเที่ยวเชิงนิเวศในเขตทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เลข	อช.	รช.	วชน.
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ กทท.5(2) 0007/2559 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ผู้เขียนบทความ คณะกรรมการเพื่อพิจารณาของอนุญาโตตุลาการได้ชี้แจงทาง สำนักรับงานต่างประเทศ การขยายงานใหญ่ ได้เชิญบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อมาเสนอรายละเอียดผู้ประกอบการ ของอนุญัตตางทั้งสี่กิจกรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท ในช่วงเดือนมกราคม และมิถุนายน พ.ศ. 2560 ที่ผ่านมานั้น ได้มีผู้เสนอแนะให้ ปตท. เพิ่มปริมาณเฉลี่ยในเอกสารดังกล่าว โดย ปตท. ได้ดำเนินการ เพิ่มเติมนข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดดังกล่าวในสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายสวต บุญเมือง โทร 081-734-1166 พนักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงรีบมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ บตพ. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และ
 อนุญาตให้ บตพ. ทราบต่อไปด้วย จักขอพระคุณยิ่ง

[illegible]

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

การดำเนินงานของศูนย์ฯ มีดังนี้

๑) ส.พ. ๒๕๕๐
โครงการระบบทอสงภาษธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

โทรศัพท์ : 0 2537 1855

Inserts : 0 2537 1552

[illegible]

Michigan

③



76.172/60

ptt

ကလံပျံးအသံများ
အသံများ ၁၆ ဂ.ပ. ၁၆၁
၁၆၁

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2030
โทรสาร: +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2060
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

80001359/ 0100 /2560

๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง นำส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท-

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ดำรง นัมมัสสิกรมทางหลวงชนบท ที่ดล 0724 6/9364 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

ตั้งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเพิ่มเติมประกอบกรขออนุญาตทางท่อในเขตทาง จำนวน 2 ชุด

ความสนใจของกรมทางหลวงชนบทได้แจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงชนบท สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบเส้นที่ 5 ในพื้นที่แขวงหลวงพระบางของ รมช. พนมเปญ เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีมติให้บริษัท บีอีที บีแอล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอว่าจะใช้ตอบคณะกรรมการพิจารณาเพิ่มเติมในบางประเด็น รายละเอียดแจ้งแล้ว

บัดนี้ ปตท. ได้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ ปตท. จึงใคร่ขอแจ้งข้อมูล ดังมีรายละเอียดปรากฏในเชิงสังเขปด้วย ดังนี้ เคมีอบหมายให้ [] นักงาน ปตท. เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และ
 กรุณาแจ้งผลให้ ปตท. ทราบต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<input type="checkbox"/>	ค.ค.
<input type="checkbox"/>	ค.ค.ค.
<input type="checkbox"/>	ค.ค.ค.ค.
<input type="checkbox"/>	ค.ค.ค.ค.ค.
<input type="checkbox"/>	ค.ค.ค.ค.ค.ค.
<input type="checkbox"/>	ค.ค.ค.ค.ค.ค.ค.

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมโครงการ

ผู้ดำเนินการสำนักงาน
๑๔ ก.ย. ๒๕๖๐

☐ ฝ่ายวิชาการ ☐ ฝ่ายปฏิบัติการ
☐ งาน ... ☐ ... ☐ ... ☐ ...
☐ งาน ... ☐ ... ☐ ... ☐ ...
☐ ... ☐ ... ☐ ... ☐ ...

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
พระนครศรีอยุธยา	ยบ.๑๐๑๓๓	<p>D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๒๗๗๕, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๐</p> <p>D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๒๗๗๕, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๐</p> <p>D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๒๖</p>
	ยบ.๑๐๑๓๔	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๒๕๘๓, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๓๕	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๒๕๘๗, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๗
	ยบ.๑๐๑๓๖	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๒๗, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๗
	ยบ.๑๐๑๓๗	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๒๘, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๘
	ยบ.๑๐๑๓๘	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๒๙, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๙
	ยบ.๑๐๑๓๙	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๓๐, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๙
	ยบ.๑๐๑๔๐	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๓๑, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๙
	ยบ.๑๐๑๔๑	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๑๓๒, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๙
	ยบ.๑๐๑๔๒	รวมเป็นสำนวน ๑๓๕ แผ่น
ชลบุรี	ยบ.๑๐๑๔๓	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๐, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๔	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๑, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๕	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๒, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๖	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๓, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๗	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๔, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๘	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๕, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๔๙	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๖, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๕๐	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๗, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๕๑	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๘, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
	ยบ.๑๐๑๕๒	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๕๘๙, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๗๗๕๓
ระยอง	ยบ.๑๐๑๕๔	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-P-๐๒ รวมเป็นสำนวน ๒๒๒ แผ่น
	ยบ.๑๐๑๕๕	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๒, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๓
	ยบ.๑๐๑๕๖	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๔, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๕
	ยบ.๑๐๑๕๗	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๖
	ยบ.๑๐๑๕๘	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๗, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๘
ฉะเชิงเทรา	ยบ.๑๐๑๕๙	รวมเป็นสำนวน ๕๒ แผ่น
	ยบ.๑๐๑๖๐	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๘, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๙
	ยบ.๑๐๑๖๑	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๒๙, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๐
	ยบ.๑๐๑๖๒	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๐, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๑
	ยบ.๑๐๑๖๓	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๑, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๒
นครนายก	ยบ.๑๐๑๖๔	รวมเป็นสำนวน ๑๒๒ แผ่น
	ยบ.๑๐๑๖๕	D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๒, D๑-๑๕๐๑๕.๐๑๓-๖๕๐๐-๑๒๓๓

/กรรมทางหลวงชนบท...

“ทช. ปรับปรุงใส่ ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



วันที่ ๑๓ ๐๗๕๖/๕๕๓๕

กรมการขนส่งทางบก

๙ ถนนพลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

หนังสืออนุญาต

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามทีริขัฑท ปดท. จักกัต (มหาชน) ได้อนุญาตก่อสร้างทางท่อส่งน้ำจากธรรมศาลาไปเขต
ทางหลวงชนบท ในโครงการท่อส่งน้ำธรรมศาลาบินบกเส้นที่ ๕ โดยเป็นกรวางท่อส่งน้ำธรรมศาลาขึ้นมา
ผ่านศูนย์ลยง ๔๒ นิ้ว จากสถานีที่๓ธรรมศาลาเหลว อมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมกั้นธรรมศาลา
ปลายทาง RA ๖๐ ไหรน้อย จนบทูรี โดยทาผ่านเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ๔๒ สายทาง ไปพื้นที่ ๗
จังหวัด ประกอบด้วย ปทุมธานี นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยมี
รายละเอียด ดังนี้

จังหวัด	สายทาง	แบบเลขที่
ปทุมธานี	พท.๓๐๓๕	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๓๐๓๖	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	พท.๕๐๒๑	D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๖๕๐๗, D๓-๑๕๐๕.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
นนทบุรี	นน.๓๐๐๔	D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖, D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖
	นน.๕๐๓๖	D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖, D๓-๑๕๐๔.๐๑-๖๕๐๐-๗๑๖

/จังหวัด...

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบขออนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่เส้นทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

"ทช. โปรดใช้ ใส่ใจอุณธรรม น้าดวงนั้ซังตั้ย่ ซังการกุศล"



ที่ กษ ๐๓๗๓/๑๔๔

สำนักงานชลประทานที่ ๙
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๓

๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบดเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๕๙/๐๐๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๕๙/๐๐๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสืออ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบดเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในในพื้นที่เขตชลส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง โครงการฝั่งซ้ายแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๗+๔๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๔๒๓ นิวณ สถานีควบคุมความดันก๊าซ ๒V๔๖ อำเภอกะเจินทร์ จังหวัดชลบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเป็นอันเนื่องมาจากกรณีเงินงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบดเส้นที่ ๕ ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๙ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบแปลนของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และแบบแปลนของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางปะกง ได้

แต่โดยที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ถ้านำไปใช้ประโยชน์อื่นใดต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน ดังนั้น ขอให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ไม่ทำข้อตกลงกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นผู้นับมอบอำนาจการพิจารณาอนุญาตแทนกรมธนารักษ์ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือกรมชลประทานฉบับนี้ เมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประการใด และบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมธนารักษ์กำหนดแล้ว โปรดนำหลักฐานการอนุญาตของจังหวัดฉะเชิงเทราไปแจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๙ ซึ่งเป็นผู้นับมอบอำนาจแทนกรมชลประทานทราบด้วย เพื่อกรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขของการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร. ๐ ๘๘๔๔ ๑๒๕๒-๕ ต่อ ๑๕๕

โทรสาร. ๐ ๘๘๔๔ ๑๔๓๓

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๙ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน



ที่ กษ ๐๓๑๘/๑๐๘๘

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
เลขที่ ๐๕188
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานปลัดกระทรวง
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๑๑
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเส้นที่ ๕ ในเขตชลประทาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๘๐๐๑๓๕๘/๐๐๒๑๒/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๑๓๕๘/๐๐๕๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่

๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓ แผ่น

๓. แบบการก่อสร้างแผนผังแสดงแนวท่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเส้นที่ ๕ ของ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ แผ่น

๔. แบบการก่อสร้าง Alignment Sheet Drawing ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ D๑-๑๕๐๔๐๑-๖๕๓๐-๒๓๐ - D๑-๑๕๐๔๐๑-๖๕๓๐-๒๓๔ และ D๑-๑๕๐๔๐๑-๖๕๓๐-๕๒๘ จำนวน ๑๑ แผ่น

๕. แบบการก่อสร้าง Crossing Section Drawings ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ D๑-๑๕๐๔๐๑-๑๐๑-๐๐๔ - D๑-๑๕๐๔๐๑-๑๐๑-๐๐๖, D๑-๑๕๐๔๐๑-๑๐๑-๐๐๘ - D๑-๑๕๐๔๐๑-๑๐๑-๐๐๙ และ D๑-๑๕๐๔๐๑-๑๐๑-๐๑๑ จำนวน ๗ แผ่น

๖. ผังบริเวณและรูปตัดงานขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุ (คลองชลประทาน) เพื่อวางท่อ

ส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเส้นที่ ๕ ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากาบังบางปะกง เลขที่

บปท.๒/๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเส้นที่ ๕

ในเขตชลประทาน ซึ่งจะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบในพื้นที่จะตลอดส่งน้ำสายใหญ่เชื่อมบางปะกง

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากาบังบางปะกง ตั้งแต่ กม.๑๔+๐๐๐ จนถึง กม.๒๓+๕๐๐ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว จากจุดเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ๕๒+๖๐๐ ถึง กม.๒๓+๕๐๐ และยื่นยอมรับติดต่อ

อำนาจการจะขึ้นที่ จังหวัดชลบุรี ไม่ยุ่งไร้ให้ทางบางปะกง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และยินยอมรับผิดชอบ

ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับน้ำและทางน้ำชลประทานหรืออาคารชลประทาน รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับ

ผลกระทบอันเป็นผลอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบเส้นที่ ๕ รายละเอียด

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๕ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้บริษัท ปตท. จำกัด

(มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินรวมกันที่อำเภอสองพี่น้องจังหวัดสุพรรณบุรี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลอง

ส่งน้ำสายใหญ่ฝั้วซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๓+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง จังหวัด

ฉะเชิงเทรา แบบแปลนและรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๖

โดยที่...

โดยที่เดิมบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ จึงขอเสนอแบบแปลนและรายละเอียดให้จังหวัดฉะเชิงเทราเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ตามบัญญัติกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บัณฑิตศึกษาใช้และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ หากเห็นสมควรประการใด โปรดแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักงานชลประทานที่ ๕ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจแผนกกรมชลประทานทราบด้วย เพื่อจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ.๒๕๔๕ ต่อไป

อนึ่ง กรมชลประทานได้แจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้มาทำความเข้าใจกับจังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๕ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน

สำหรับ ฝ่ายบริหารทั่วไป
☐ ส่วนจัดสรรทรัพยากรบุคคล
☐ ส่วนวิศวกรรมชลประทาน
☐ ส่วนอื่น ๆ

ฝ่ายบริหารทั่วไป
โทร. ๐ ๓๘๑๔ ๑๒๕๖-๕ ต่อ ๑๑๕
โทรสาร. ๐ ๓๘๑๔ ๑๔๓๓



श्री गणेशाय नमः

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารีสิตเหนือ
ตำบลห้วยยม อำเภอวังน้อย ๑๓๓๘๐
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๓๘๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ผู้ลงความเห็นทางฟิสิกส์ก็ถูกรับชมชาติโดยได้ตัดสินลงชื่อบน ๙ คลอง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือคำร้องขอใช้ที่ดิน ขป.๑๓๗ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งส่งมาด้วย ด่วนที่สุดเรื่องขอใช้ที่ดิน ขป.๑๓๗/๑๖๐ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แปลง

ร.บ.-คส.-๕๔๘๘ จำนวน ๗ แผ่น
ตามหนังสือที่ยื่นถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตว่าส่งก๊าซธรรมชาติลอยได้
คลองชลประทาน ดังนี้ คลองระพีพัฒน์แยกตก บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๕๐๐, คลองส่งน้ำ ๒ ซ้าย บริเวณกิโลเมตร
ที่ ๐+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๕ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๖๐๐, คลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย บริเวณกิโลเมตรที่ ๒+๑๐๐,
คลองระบายน้ำที่ ๑๐ บริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๐๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๑ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๒๕๐,
คลอง ๑ ข, แยก ๑ ซ้ายบริเวณกิโลเมตรที่ ๓+๕๐๐, คลองระบายน้ำที่ ๑๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๔+๔๐๐,
คลอง ๒ ค, ระพีพัฒน์แยกใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑+๒๐๐ อยู่ในท้องที่จังหวัดปทุมธานี ซึ่งกรมชลประทานไม่
ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในโครงการจัดทามลิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แต่
เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน การขอใช้ที่ราชพัสดุจะต้อง
ขอใช้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดที่ที่ราชพัสดุนั้นอยู่

โครงการส่งเสริมและบำรุงรักษาสถาปัตยกรรมของเมืองไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเอกสารเรื่อง
ที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ไปเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี (โดยสำนักงานอัยการพื้นที่ปทุมธานี) ภายใน
๑๕ วัน แล้วนำเอกสารหลักฐานที่ได้รับจากอัยการพื้นที่ปทุมธานี กลับมาติดอยู่ที่โครงการ เพื่อดำเนินการเป็น
ขั้นตอนต่อไป หากมีดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ต่อเนื่องหรืออนุญาตให้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดฯเป็นประการ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

ฝ่ายปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๙๔๓๖ ๒๐๖๓

81
เล่มที่

เลขที่ 29

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๘ / ๒๕๖๑
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๑



กรรมเจ้าท่า

๖. เสนอแนะให้ปลุกสร้างสิ่งล่งล่ำล่ำแม่นำ

จากที่อ่านจดหมายในนิตยสาร...๑๑๑๑ แม้จะระแวงว่าผู้มีการเห็นเรื่องแบบนี้ไทย ผมคงพูดที่ยังรอ
๒๑๘๘๘...ซึ่งมีเพียงหนึ่งเดียว...โดยที่ทราบว่าคุณได้เขียนไว้ในนิตยสารไทย...ฉบับที่ ๑๔๐...๒๕๔๕
อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ...และ...แล้วผมมีความกังวลทั้งหมด...สิ่งที่ผมแจ้งทางมูลนิธิฯแล้วได้รับ
มอบอำนาจเจ้าหน้าที่...จากมูลนิธิฯ...ออกใบอนุญาตให้...บริษัท...ฯ...จำกัด...แห่งประเทศไทย

ตั้งมีกลี่ลำเบ-อ

จำเอน / เขต...

LINE BUSINESS

10

วัตถุประสงค์

100

[illegible]

หน้าตึก

๒๕๖
มีนาคม ๒๕๖๑

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศในต่างประเทศ

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องจัดทำรายการปลุกสร้างสิ่งก่อสร้างเข้าเป็นบัญชีลงในสมุดไดอารี่รายวัน ให้ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามการปลุกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๒

ข้อ ๓. ถ้าการดำเนินงานของโรงเรียนผู้เสียรายได้เสียประโยชน์ หรือเป็นอุปสรรคต่อขวัญและกำลังใจของครู หรือการกระทำที่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงทางหรือติดต่อเกี่ยวกับภาคเอกชนใดก็ตาม โปรด ถ้าหากท่านแจ้งปัญหาต่อระดับท่านไว้จนกว่าผู้เกี่ยวข้องจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันได้ และในกรณีที่เจ้าหน้าที่จนกว่า หากไม่มีการดำเนินการป้องกันจะก่อให้เกิดความเสียหายเกินกว่าค่าเสียหายที่โรงเรียนต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๔
ในการที่รัฐบาลต้องการใช้น้ำในบริเวณที่มีผู้ครอบครองที่ดินเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือเพื่อประโยชน์ของประชาชนและประชาชนในท้องถิ่นนั้น รัฐบาลมีอำนาจที่จะเวนคืนที่ดินดังกล่าวได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามคำสั่งสำนักเลขาธิการสำนักงานให้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งของสำนักเลขาธิการเพื่อประโยชน์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าพนักงาน
เก็บภาษีเงินได้
ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
ข้อ ๗ เมื่อมีเหตุ

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบและยึดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ข้อ ๙ เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับแจ้งการกระทำ
ข้อ ๑๐ เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับแจ้งการกระทำ
ข้อ ๑๑ เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้รับแจ้งการกระทำ

ผู้รับใบอนุญาตควรทราบ และยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดและกำหนด
ทุกประการ

บันทึกข้อตกลงร่วมกัน
การตรวจสอบตามข้อ ๕ ของเจ้าพนักงานผู้เกี่ยวข้องไปส่งให้ เจ้าพนักงาน
ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๐/๐๑/๒๕๖๓

ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๐/๐๑/๒๕๖๓

ครั้งที่ ๓ วันที่ ๓๐/๐๑/๒๕๖๓

ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๐/๐๒/๒๕๖๓

ครั้งที่ ๕ วันที่ ๒๐/๐๒/๒๕๖๓

ครั้งที่ ๖ วันที่ ๓๐/๐๒/๒๕๖๓



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๒๓๓
ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
กรมการขนส่งทางบก

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขอใช้ทรัพย์สินเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ ๕
เรียน ผู้จัดการฝ่ายการขนส่งทางบก บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ ๔๐๐๐๔๔๔/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่ยกมา บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตชลประทาน
บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๘+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ ๕ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว โดย
กรมชลประทานหน่วยงานผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อขอใช้ทรัพย์สินเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ ๕
ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณดังกล่าวได้ นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราได้ตรวจสอบแบบการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ ๕ ในเขต
ชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้ายจาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๘+๕๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความกว้างของชลประทานโครงการก๊าซธรรมชาติ
รวม ๑๐.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕.๕๐๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๓๖-๐-๕๐ ไร่ และพิจารณาแล้วเห็นว่า
ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ทรัพย์สินร่วมกันกับการชลประทานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ ๕ ตามที่ขอได้
โดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะต้องชำระค่าทดแทนการใช้ทรัพย์สินให้เป็นที่พอใจ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอใช้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นำเงิน
(สลิปโอนเงินตามหนังสือแนบมา) ไปชำระ ณ สำนักงานกรมการขนส่งทางบกจังหวัดฉะเชิงเทรา ภายใน ๔๕ วัน นับ
แต่วันที่รับหนังสือฉบับนี้ หากชำระเป็นเงินสดหรือเช็คขอให้ส่งมายังกรมการขนส่งทางบกจังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดฉะเชิงเทรา

ลงนามและประทับตรา

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานกรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ ๐ ๓๔๕๑ ๑๓๐๐
โทรสาร ๐ ๓๔๕๑ ๕๓๕๔



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๒๗

ศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา
ถนนเรืองวุฒิ ดช ๒๕๖๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ทรัพย์สินเพื่อวางท้องสักขธรมชาติบนบกเส้นที่ ๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๕ ที่ กช ๐๓๑๑.๐๗/๑๔๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ กค ๐๓๑๑.๐๗/๕๒๒๗ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานมีอำนาจชลประทานที่ ๕ ที่พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุร่วมกันเพื่อวางท้องสักขธรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย จาก กม.๑๔+๐๐๐ ถึง กม.๒๗+๔๐๐ ในพื้นที่อำเภอบ้านใหม่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามแบบการก่อสร้างของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และเมื่อจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาเป็นประการใด ขอได้แจ้งให้สำนักงานชลประทานที่ ๕ ทราบด้วย นั้น

จังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาแล้ว อนุญาตให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ใช้ที่ราชพัสดุในเขตชลประทาน เพื่อวางท้องสักขธรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามที่ขอได้ โดยที่ราชพัสดุอยู่ในความครอบครองของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๓๐๐
โทรสาร ๐ ๓๘๕๓ ๕๓๕๔



ที่ อค 5106.2/ 054.3

สำนักงานคณะกรรมการมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์ 1 ถนนโอ - ห้าง ตำบลบางตา
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

๑ สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้ใช้เส้นทางในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแสดงการใช้เส้นทางและขนาดของวัสดุอุปกรณ์ที่ขุด

ตามที่อ้างถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด (สนพ.) พิจารณาอนุญาตการใช้เส้นทางถนนโอ-บีป ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด ซึ่งมีขนาดวัสดุอุปกรณ์ความกว้างทางสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3 X 18 X 4.3 เมตร เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป จากภายนอกนิคมฯ ไปยังพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม จำนวน 21 รายการ ช่วงเวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ด้วยรถบรรทุกดินแล้ว นั้น

สนพ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับการส่งวัสดุอุปกรณ์ได้ โดยก่อนทำการขุดขุดบริษัท ต้องประสานกับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด และ ดำรงท้องที่ที่ดินและโฉนดที่ดิน การจราจร บริษัทฯ ต้องถือปฏิบัติตามผังแสดงการใช้เส้นทางและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขดังนี้

1.ระหว่างดำเนินการขุดขุดอุปกรณ์ตามเส้นทาง บริษัทฯ ต้องจัดให้มีรถนำขบวนและเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและเผื่อระวังป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งเส้นทางตามที่ได้ระบุขุด

2.กรณีระหว่างเส้นทางขุดขุดอุปกรณ์ หากมีผลกระทบกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯ เป็นต้น บริษัทฯ จะต้องหยุดปฏิบัติงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอื่นๆ ก่อนการดำเนินการ

3.หากการขุดขุดอุปกรณ์ดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบย. และ หรือผู้อื่นของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการดำเนินการดำเนินงานของ สนพ. บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และ สนพ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตฉบับนี้

4.ก่อนการดำเนินการขุดขุดอุปกรณ์ดังกล่าว บริษัทฯ จะต้องประสานแจ้งรายละเอียดการขุดขุดกับ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โทรศัพท์ 038 683848 - 9 เพื่อขอ WORK PERMIT สำหรับกำกับดูแลความเรียบร้อยในช่วงระหว่างการขุดขุดอุปกรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด

สัณเภาเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมบางตาพูด ผู้จัดการบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (สาขาบางตาพูด)
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางตาพูด โทรศัพท์ 038 683930-32 โทรสาร 038 683941



ที่ อก 5106.4/ 0488

SNP1-SNPCI-EX-7-9- IV-0095

สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-1 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

30 สิงหาคม 2561

เรื่อง อนุญาตให้เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโรงงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบ่อเส้นที่ 5
เขียน ทวีพานิชย์บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0242/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0254/2561 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561
2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/0254/2561 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561
3. หนังสือบริษัท ซีโนเปตา ที่ 5TP1-SNPCR-RV-LT-0037 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561

ตามที่อ้างถึง 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งให้สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทพ.) พิจารณาอนุญาตให้บริษัท ซีโนเปตา อินเดียนเซียแนล ปิโตรเลียม เคอร์ลิช คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางบ่อเส้นที่ 5 ของบริษัท ปตท.ฯ ในพื้นที่แปลงหมายเลข A5 ในเขตทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอทราบความกว้างยาวสูง โดยเฉลี่ยประมาณ 3x18x3.3 เมตร จำนวน 21 รายการ เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป ดังรายละเอียดแล้วแนบ

ตามที่อ้างถึง 2 และอ้างถึง 3 บริษัท ปตท.ฯ ได้แจ้งขอทำทางเข้าชั่วคราว และให้ทางบริษัท ซีโนเปตา ขอเช่าใช้พื้นที่ชั่วคราวสำหรับเป็นทางเข้าออก พื้นที่โครงการฯ ดังนั้น สทพ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้บริษัท ซีโนเปตา เข้าดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ โดยก่อนดำเนินการเข้าพื้นที่ บริษัท ซีโนเปตา จะต้องจัดทำสัญญาเช่าใช้พื้นที่ชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออก ที่ในพื้นที่ของ สทพ. ให้แล้วเสร็จก่อน และทางบริษัท ซีโนเปตา ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข ดังนี้

1. กำกับดูแลดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการ และความปลอดภัย รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องหยุดการปฏิบัติงาน และดำเนินการระงับ ป้อนั้น นีใช้ โดยทันที
3. กรณีที่การดำเนินงานมีผลกระทบกับแนวสายส่งไฟฟ้าหรือสายโทรศัพท์ ฯลฯฯ เป็นต้น จะต้องติดต่อประสานงานและขอรับอนุญาตจากหน่วยงานนั้นๆ ก่อนการดำเนินงาน
4. ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการดำเนินงานดังกล่าว และในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ สทพ. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทางบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกประการ
5. ก่อนการดำเนินงานการดังกล่าวเสร็จสิ้น จะต้องกรอกแบบคำร้องขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมเข้า-ออกเขตทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด ยื่นส่งพยานอย่างน้อย 2 วันทำการ

/6. เมื่อดำเนิน...

6. เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จจะต้องคืนสภาพทรัพย์สินของ สทพ. ทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพเดิมโดยทันที
 7. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้บริษัทฯ ทำรายงานแจ้ง สทพ. ทราบด้วย
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 0 3868 3305

โทรสาร 0 3868 3309





หนังสืออนุญาต
กรมทางหลวง
แบบ อ.๓-๐๕

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๓๐/ ๓๖๖ วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตนที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๔ นิ้ว
ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ ตอน เป็นโมก - แปลายาว ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ด้านซ้ายทาง
และด้านขวาทาง (ดินที่ขุด) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตอนหนองปรือ - คลองขุด กม.๔๖+๔๐๕
ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดินที่ขุด) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตอน หนองปรือ - ปอทอง ที่
กม.๖+๘๔๓ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอน เป็นโมก - ห้วยวัง ที่
กม.๖+๕๕๑ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดินที่ขุด) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน เขาคิน -
ตอนหัวฟ่อ ที่ กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดินที่ขุด) และทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒
ตอน เขาคิน - ตอนหัวฟ่อ ระหว่าง กม.๕๓+๖๐๐ - กม.๕๓+๘๗๐ ด้านขวาทาง (วางท่อขนาด),
กม.๕๓+๖๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (ดินที่ขุด)

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ยกยออำนาจมาตรา
๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๔ นิ้ว
ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑, ๓๔๔, ๓๓๑, ๓๔๐, ๓๗๐๒, ๓๗๐๒, ๓๗๐๒, ๓๗๐๒, ๓๗๐๒ และ
กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

1. ให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว ขนานทางหลวง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนว
เขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับ
หลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
2. ให้ดินนอกเขตกรรมชาติ ขนาด ๑๖ นิ้ว และ ขนาด ๑๔ นิ้ว ลอดใต้ทางหลวง ด้วยวิธี BORING
โดยให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิม
ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
3. ให้สำรวจค่าระดับถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ทั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลัง
การก่อสร้างแล้วเสร็จทุก ๖ เดือน เป็นเวลา ๒ ปี เพื่อส่งให้แขวงทางหลวง
4. ให้ผู้ขอ ดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๖.๗๐ เมตร จากผิวจราจรบนทางหลวง
หมายเลข ๓๗๐๒ และดำเนินการตัดหัวเสาเข็ม Jet Grouting ที่ความลึก ๓.๐๐ เมตร จากผิวจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๔ เพื่อป้องกันการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement)
5. ให้ผู้ขอ สืบแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ที่ตรงของก่อน
ที่จะเริ่มดำเนินการ

๖. การที่...

๖. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซได้ดังนี้เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) หมดความรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

๗. จะต้องจ่าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบ
ต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๘. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้เส้นทาง ห้ามไม่ให้กีดกันทางเพื่อ
ดำเนินการใด ๆ นอกกรณีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๙. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ As-built plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซ
ที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๐. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา
๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวง
เพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องแจ้งวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวง
ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เกิดความ
ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ As-built plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา
๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๔ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง
กรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง
กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๑๒. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตกรม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผ.สท.๑๔ (ชลบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ท.ชลบุรีที่ ๓
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ผู้อำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย



บริษัท ไทยอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ จำกัด
THAI INDUSTRIAL ESTATE CORPORATION LIMITED
ปิ่น 8 อาคารนิคมอุตสาหกรรม 2, 130-132 ถนนพหลโยธิน 10330 บางเขน กรุงเทพฯ 10330 โทร: 0-2254-4130-7
Fax: 0-2254-4138-9 email : info@ties.co.th, sales@ties.co.th



TIES0292562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง การโอนมรดกในนิคมฯ เพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างของสังกะสีกรรมชาติ

เรียน คุณชวณัฐพร เสือชัย

หัวหน้าหน่วยงานบริหารงานก่อสร้างส่วนที่ 2 นิคมฯระบมทอสงกะสีกรรมชาตินิคมฯพื้นที่ 5

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80001359/052562 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ตามที่หนังสืออ้างถึงข้างต้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า บริษัท ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการโครงการระบมทอสงกะสีกรรมชาติทางบก พื้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซขนาด ๑๔๒ นิ้ว และ ๑๓๖ นิ้ว จากสถานีก๊าซกรรมชาติหลวง อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซกรรมชาติไผ่ตงทาง RAG ๑. ไพร่ชัย จ. นครบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.๑.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BF4 ๑.บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา ซึ่งในเดือน มีนาคม 2562 จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ๓ บ้านเลข ๑.บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา โดย โจ้จี-จี ศาสตราภรณ์วิศวกร เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง งบประมาณต่อให้ถนน R-3 และ R-4 ภายในนิคมฯ เพื่อใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซกรรมชาติรวมทั้งให้เป็นเส้นทางเข้าเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดดังกล่าวแล้ว นั้น

บริษัท ไทยอินดัสเตเรียล เอสเตท จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมไฮเทคของนิคมฯ นิคมฯ อนุภาตให้ โจ้จี-จี ศาสตราภรณ์วิศวกร ใช้ถนนเส้นดังกล่าวสำหรับเข้าดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งขนถ่ายเครื่องจักรที่เกี่ยวเนื่อง และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอันอาจจะเกิดขึ้นได้ ทางนิคมฯ จะเรียกเงินค้ำประกัน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) โดยชำระเป็นเงินสดเสียให้ สังกัดในนามบริษัท ไทยอินดัสเตเรียล เอสเตท จำกัด ซึ่งการนี้ ทางนิคมฯ จะคืนเงินค้ำประกันเมื่อได้สักรวบรวมความละเอียดของระบบสาธารณูปโภคส่วนกัน และหรือ บริษัทฯ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขต่อระบบสาธารณูปโภคส่วนที่เข้าชุดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

11 มี.ค. 62

ส่วนสำนักงาน

โทร: 0 3835 0142



ที่ 80001359/0105/2562

24 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอใช้ถนนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (โพล) เพื่อดำเนินการก่อสร้างท่อส่งก๊าซกรรมชาติ

เรียน ผู้จัดการโครงการนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (โพล)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังเส้นทาง จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซกรรมชาติทางบก พื้นที่ 5 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซกรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว จากสถานีก๊าซกรรมชาติหลวง อ.เมือง จ.ระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซกรรมชาติปลายทาง RA6 ๑. ไพร่ชัย จ. นครบุรี และท่อ 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ไปยังสถานีควบคุมก๊าซปลายทาง BP4 ๑.บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา โดยมีแผนการก่อสร้างประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือน ธันวาคม 2563 นั้น

ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนงานที่จะทำการก่อสร้างในพื้นที่ ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 เป็นต้นไป จึงจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์ในการขอย้ายถนน R3 และ R4 ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (โพล) เพื่อใช้พื้นที่ในการทิ้งงานวางท่อส่งก๊าซกรรมชาติ และมีการขนถ่ายเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยมี โจ้จี-จี ศาสตราภรณ์วิศวกร (JSC OGCC Kazsroy Service) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยงานบริหารงานก่อสร้าง ส่วนที่ 2

โครงการระบบท่อส่งก๊าซกรรมชาตินิคมฯพื้นที่ 5



จังหวัด	สายทาง	แบบแผนที่
พระนครศรีอยุธยา	อ.ป.๑๐๕๓	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕ D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓ D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒
	อ.ป.๑๐๒๓	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕
	อ.ป.๑๐๑๕	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕
	อ.ป.๑๐๐๙	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕
	อ.ป.๑๐๐๖	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๗๓๕
	รวมเป็นจำนวน ๑๕๙ แบบ	
	อ.ป.๑๐๐๘	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๖๔	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๗	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
ระยอง	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
ฉะเชิงเทรา	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
นครนายก	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓
	อ.ป.๑๐๑๑	D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๑๑๒, D๑๑-๑๕๐๑-๐๑๑-๖๕๐๐-๒๗๓

/กรมทางหลวงชนบท

“ทพ. ปิรพงษ์ ใช้ใจคุณธรรม ปักความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

“ทพ. ปิรพงษ์ ใช้ใจคุณธรรม ปักความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทแบบที่ ๕ ในเขตทางหลวงชนบทตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่อนุญาต ภายในระยะเวลา ๔๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๒๐ ข้อ ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย ประณ และบำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ทางหลวงหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ที่ รย ๕๒๒๐๗/๒๕๖๔

สำนักงานเทศบาลเมืองมวกพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มวกพุด สาย ๗
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๗

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เทศบาลเมืองมวกพุด

เรียน ผู้อำนวยการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทางที่ ๕

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๓๕๔/๓๐๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทางที่ ๕ โดยมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติพาดผ่านพื้นที่จังหวัดระยอง ในกรณี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบกเส้นทางที่ ๕ ส่วนที่ ๓ จะมีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองมวกพุด ขนานทางหลวงกรมส่งเคราะห์ราษฎร์ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

เทศบาลเมืองมวกพุด พิจารณาแล้ว โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เส้นทางที่ ๕ เป็นโครงการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคงและคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เส้นทางที่ ๕ ซึ่งเป็นการให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เส้นทางที่ ๕ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต พิจารณาจากการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่งในพื้นที่พาดผ่าน และเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้เห็นชอบแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะพื้นที่ทางและแนวเขตในการวางระบบโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เส้นทางที่ ๕ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เส้นทางที่ ๕ (ช่วงสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติแหลมใหญ่ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ TP๕ (MXS) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐) โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ จึงมีกระบวนการติดตามตรวจสอบผลกระทบประชาชน มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปัจจุบันก็กำลังดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทางที่ ๕ อย่างต่อเนื่อง

/ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุน...

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมความมั่นคงทางด้านพลังงาน จึงขอเสนอให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๒ (กมรลงกระหะขั้วราษฎร์) ที่เทศบาลฯ เป็นผู้ควบคุมดูแลตามที่แจ้งมาได้ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากมีค่าใช้จ่ายทางหลวงหรือค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่ทางราชการเรียกเก็บในภายหลัง บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้น รวมถึงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการสำเร็จลุล่วง บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

นายกเทศมนตรีเมืองมวกพุด

สำนักช่าง
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
โทร. ๐ ๓๘๖๘ ๕๕๔๑

“สำนักงานเทศบาลเมืองมวกพุด”



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

‘ကျွန်ုပ်’

๑. การที่ได้ก่อสร้างต่อเติมสถานที่ที่เขาโดยความยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลักษณะยอมให้ส่วนที่ต่อเติมตัดแบ่งแยกเป็นกรรมสิทธิ์แก่ผู้ให้เช่าหรือไม่

ในการมีผู้ให้เสรีได้ให้ความนิยม และผู้ให้ทำการต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งห้องข้าง เมื่อผู้ให้สามารถจะผู้เช่า จะร้องเรียนกล่าวต่อเติม ดัดแปลง หรือตกแต่งนั้นเสีย โดยผู้เช่าเป็นผู้บอกค่าจ้าง และผู้เช่าจะตั้งกรังติดอยู่ที่เช่าใน ความเสียหายอย่างใดที่เกิดขึ้นเพราะการนั้น

ด. จะเป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติงานตามกฎหมาย จะเกี่ยวข้องกับทางราชการ หรือไม่เกี่ยวกับทางราชการ และหากเป็นของราชการของ

ผู้เช่า

5.2 คณะกรรมการฯ เห็นว่า ผลของทบทวนมีลักษณะให้ข้อสังเกตและข้อคิดเห็นในบทความเสียหลาย

5.3 จะเก็บเงินค่าและสิ่งของไว้ในห้องเช่าไว้กับระเบียบเรียบร้อย และจะเก็บไว้เฉพาะในห้องเช่าเท่านั้น ก็จะไม่เหมือนกับคนอื่นได้
สินค้าหรือสิ่งของที่ต้องนำมาตามกฎหมาย วัตถุไวไฟ ตลอดจนสินค้าหรือสิ่งของใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต สุขภาพอนามัย
ของบุคคล หรือต่อทรัพย์สิน ให้นำไปห้องเช่าหรือบริเวณสถานที่ตั้งของห้องเช่า

5.4 จะไม่พักอาศัยหรือยินยอมให้มีการพักอาศัยในห้องเช่าหรือบริเวณอื่นใดในอาคารหรือรวมอาคาร

ร.ธ.จะไม่ละทิ้งห้องเขาไว้โดยปราศจากการตรวจสอบดูแล หากมีอะไรต้องรู้แจ้งว่า.....2.....วัน

ข้อ ๑. ผู้เข้าสัณญกว่าจะไม่ใช้สถานที่สำหรับกระทำ หรือยินยอมให้มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับสิทธิมนุษยชน หรือชีวิตต่อความสงบ

[illegible]

ข้อ 7. ผู้เช่าต้องไม่เอื้อเฟื้อสิทธิการเช่า หรือให้ข้อมูลทางเศรษฐกิจแก่เจ้าพนักงานหรือบางส่วนของเจ้าพนักงาน หรือให้ข้อมูลทางเศรษฐกิจแก่บุคคลอื่นใด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้เช่าก่อน

ข้อ 8. ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อเช่าหรือตัวแทนของผู้เช่า เข้าไปตรวจสอบสถานที่ซึ่งได้รวมรถจักรยานยนต์เข้าไว้ และผู้เช่าจะปฏิบัติตาม



ក្រុមហ៊ុន

[illegible]

หากผู้เช่าปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาด้วยดี และไม่มีส่วนร่วมเช่า ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกิดจากความเสียหายใดๆ ก็ผู้ให้เช่า
ผู้ให้เช่ามีต้นทุนประมาณ 48,000 บาท (สี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) ไขกักผู้เช่า ภายใน 30 วัน หลังจากครบกำหนดเช่า
สัญญา

[illegible]

ข้อ 11. บรรดาเจ้าบ่าวสาวและเอกสารใดๆ ที่ผู้ไม่ประสงค์ให้ผู้ใดสามารถเข้าถึงได้
แล้ว หากผู้ไม่ประสงค์เปลี่ยนแปลงรหัสผ่าน ผู้ประสงค์จะแจ้งให้ผู้ไม่ประสงค์สามารถเข้าถึงได้ 30 วัน นับแต่วันที่การเข้าถึงได้

ข้อ ๑๔. เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา หรือเมื่อสัญญาสัมฤทธิ์ผลลงไปแล้วด้วยเหตุใด ผู้เช่ามีหน้าที่จะต้องส่งมอบคืนสถานที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าทันทีในสภาพเดิมเพื่อคืนครองรับมอบทุกประการ

หรือ 13. ก่อนอนุญาตสำหรับกำหนด หากผู้ใดเข้ามีความประสงค์จะขอสัญญาเช่า ผู้เช่า จะต้องแจ้งผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดในสัญญา และสัญญาเช่าจะมีใหม่ให้ขาดสงวนสิทธิใน การรับราคาเช่าต่อไปได้อีกไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ)

หากผู้เข้าไม่ประสงค์จะต่อสัญญา ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดในสัญญา

หากผู้เช่าไม่ดำเนินการแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ผู้ให้เช่าสามารถสิทธิในการพิจารณาที่จะต่อสัญญาหรือไม่ต้องต่อสัญญามั่นใจก็ได้

ข้อ 14. นอกจากสัญญาจะระงับข้อพิพาทโดยวิธีสันติแล้ว ถ้าปรากฏว่าผู้ส่งญาคือหรืออยู่ในห้องฆาตนาหารหรือกำลัง ศาล ญาคณะมีกำลังให้พิทักษ์หรือติดสินบนด้วยสิ่งและของ ไม่ว่าจะเป็นการพิทักษ์หรือพิทักษ์ด้วยวิธีสันติก็ตาม หรือตามบุคคล สัมผัสจะยังดี ให้ถือว่าสัญญาเป็นอันระงับข้อพิพาทในวันเวลาที่ผู้ส่งญาคือหรือพิทักษ์ วัณที่ศาลกำลังพิทักษ์ด้วย หรือมีกำลัง ให้เป็นบุคคลล้มละลาย แล้วแต่กรณี

ข้อ 15. การส่งคำบอกกล่าวหรือหนังสือติดต่อกับหน่วยงานผู้เข้า การส่งหมายศาลหรือปิดหมายศาลคดี หากใดสิ่งหรือปิดให้ห้องเช่าตามสัญญาแล้ว ให้ถือว่าในการส่งหรือปิดที่ขอด้วยกฎหมายแล้ว



รูปแบบ

ข้อ 16. การที่ผู้ให้เช่าไม่ใช้สิทธิในการบังคับให้ผู้เช่าปฏิบัติตามข้อสัญญาข้อหนึ่งข้อใดแห่งสัญญาเช่า มีไม่ใช้ข้อ 16 ผู้ให้เช่ายินยอมละสิทธิดังกล่าว แต่ผู้ให้เช่าจะยินยอมให้ผู้เช่าปฏิบัติตามข้อสัญญาข้อใดข้อหนึ่งนอกเหนือจากสัญญาเช่านี้ ก็ไม่ถือว่าเป็นการยินยอมเฉพาะกรณีและเฉพาะครั้งเท่านั้น มิให้ถือว่าเป็นการยินยอมในอนาคตอันมีผลย้อนหลัง

ข้อ 17. เมื่อสัญญาเช่าจะถึงเส้นส่งไม่พวเพราะเหตุใดๆ ผู้เช่ามีหน้าที่ต้องขนย้ายสินค้าและสิ่งของต่างๆ ของผู้เช่าออกจากห้องเช่าภายในกำหนดเวลา...15...วัน นับแต่วันที่มีสัญญาเช่าสิ้นสุดลง แล้วส่งมอบห้องเช่าคืนแก่ผู้ให้เช่าทันที หากผู้เช่าไม่ปฏิบัติตาม ผู้ให้เช่ามีสิทธิเรียกค่าเสียหายจากผู้เช่าได้ว่าเป็นประกันได้ตามสัญญาเช่า 2.) และยินยอมให้สินค้าและสิ่งของของผู้เช่าที่อยู่ในห้องเช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าทันทีที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องจ่ายเงินเป็นค่าตอบแทนสำหรับสินค้าและสิ่งของดังกล่าว ทั้งนี้ให้ผู้เช่ามีสิทธิกลับเข้าครอบครองห้องเช่าได้ทันที

ข้อ 18. สัญญาฉบับนี้แต่ละฉบับแต่ละฉบับเป็นอิสระจากกัน และในกรณีที่มีส่วนใดของสัญญามีข้อผิดพลาดไม่บังคับให้ทำให้สัญญาส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับได้



ผู้สัญญาเช่านี้ทั้งที่มีผลผูกพัน มีข้อความถูกต้องครบถ้วนทุกประการ ผู้สัญญาเช่าได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามเจตนา จึงทำสัญญานี้ขึ้นโดยสมัครใจ และลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ	ผู้ให้เช่า	ลงชื่อ	ผู้เช่า

บริษัท สยามเคแอมมิเนฟด์ จำกัด (บริษัท นิเวศน์โมเดิร์น เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด)

ลงชื่อ	พยาน	ลงชื่อ	พยาน



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่จัดเก็บกองท่อ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 7 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ได้รับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจาก นายวิชาญ อภิรักษ์ณรงค์ โดย บริษัท โอทีซี อีทีเอส จำกัด

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ตามหนังสือแจ้งการประเมินเลขที่ 385/2566

ที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	
จำนวน (บาทถ้วน) คิดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ 7)		60,792.11

ลงชื่อ

รับเงิน

ลงชื่อ

งานเก็บภาษี

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาบางไทร เลขที่บัญชี 288-2-88882-4 วันที่ 7 กรกฎาคม 2566

รวม

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัติที่ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิลดหย่อนภาษี (มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)



ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ได้รับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจาก นายวิชาญ อภิรักษ์ณรงค์ โดย บริษัท โอทีซี อีทีเอส จำกัด

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ตามหนังสือแจ้งการประเมินเลขที่ 385/2566

ที่	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง		
จำนวน (บาทถ้วน) คิดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ 7)		60,792.11	

ลงชื่อ

รับเงิน

ลงชื่อ

พนักงานเก็บภาษี

เจ้าหน้าที่ประเมินทรัพย์สิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาบางไทร เลขที่บัญชี 288-2-88882-4 วันที่ 30 มิถุนายน 2566

รวม

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัติที่ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิลดหย่อนภาษี (มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)



ก.ค.ส. 11

เลขที่ RCPTP-00629/66

ใบเสร็จรับเงินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ได้รับเงินค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจาก นายสีนงู อภิรักษ์พงษ์ โดย บริษัท โอทีซี อีทีเคเคียม จำกัด

อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 2 ตำบลปากดงบางปากดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

ตามหนังสือแจ้งการประเมินค่าที่ 3852566		จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
รายการ		จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
1	ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง			
รวม (รายการนี้แสดงยอดรวมภาษีเงินได้)		60,792	11	

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาบางไทร เลขที่บัญชี 288-2-88882-4

วันที่ 28 สิงหาคม 2566

รวม

การเสียภาษีตามพระราชบัญญัติได้ไม่เป็นเหตุให้เกิดสิทธิตามกฎหมายอื่น (มาตรา 9 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 5

วันที่	เลขที่ใบแจ้ง	สถานที่
ชื่อ		
ที่อยู่		
เป็นเจ้าของที่ดิน		
ตั้งอยู่ระหว่าง	KP 295	การรถไฟแห่งประเทศไทย 5772
วิธีการก่อสร้าง	ชุดเปิด (Open Cut)	ดินกลบ (filling)
ข้อมูลและ 8. เงื่อนไขในการเข้าถึง		
1 สถานที่เก็บการก่อสร้างโครงการ STP2 บริเวณ KP 295 จะเข้าโดยบริษัท Sinopec จำกัด ในอีกเดือนและ		
2 โดยบริษัท Sinopec จำกัด จะเข้า ตั้งแต่ เดือน 1 มกราคม 2567 เดือน 30 มิถุนายน 2567 เป็นระยะเวลา 6 เดือน		
3 รวมเป็นเงินค่าเช่าที่ดิน		
4 หากมีการขยายสัญญาในการเช่าที่ดิน จะขยายตามเงื่อนไขอัตราเดิมเป็นรายเดือน		
5 จะได้รับเงินค่าเช่าที่ดิน 20 ไร่ 30 วัน เป็นจำนวนเงินค่าเช่ารวมในเอกสารแนบ		
6 การดำเนินการที่ดิน บริษัท Sinopec จำกัด จะดำเนินการที่ดินให้เป็นไปตามสัญญา		
ข้าพเจ้าทราบข้อตกลงข้างต้นแล้ว ซึ่งสามารถดำเนินการในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ในการลงนามมีชื่อลงนามในสัญญาฉบับนี้ และลงนามให้ถูกต้องสมบูรณ์ ต่อมา		
ลงชื่อโดย	ชื่อ นามสกุล	ลายมือชื่อ
เจ้าของที่ดิน		
ผู้ประสานงาน		
พยาน		

26/1/67
26/1/67
26/01/67

หนังสือสัญญาเช่าที่ดิน

เขียนที่ ห้างหุ้นส่วนสามัญ ตระกูลเชื้อ
วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ข้อ 1. ผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินและผู้ใช้ตกลงให้เช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งสำนักงาน และทำการ
ขุดลอกหน้าดินเพื่อถมลงในบริเวณที่ดินเช่าเพื่อปลูกพืช ไร่ นา สวน และทำการ
แนวเขตที่ดินเช่า พร้อมอนุญาตให้ขุดลอก ขุดลอกในที่ดินเช่าในนามของผู้เช่า ในบางส่วนของที่ดินทั้งหมด
(โดยไม่มีการก่อตัวอาคารใด ๆ ในที่ดินเช่าในลักษณะถาวร) เมื่อที่ดินเช่าจำนวน 40 ไร่ มีโฉนด
1177 และ 1178 เลขที่ดิน

มีกำหนดระยะเวลาเช่าให้ผู้เช่ายินยอมจ่ายค่าเช่าให้ผู้เช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

ข้อ 2. ผู้เช่ายินยอมที่จะเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นระยะเวลา 1 ปี และจะชำระค่าเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

ข้อ 3. ผู้เช่ายินยอมที่จะเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นระยะเวลา 1 ปี และจะชำระค่าเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

ข้อ 4. ผู้เช่ายินยอมที่จะเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นระยะเวลา 1 ปี และจะชำระค่าเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

ข้อ 5. ผู้เช่ายินยอมที่จะเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นระยะเวลา 1 ปี และจะชำระค่าเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

ข้อ 6. ผู้เช่ายินยอมที่จะเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นระยะเวลา 1 ปี และจะชำระค่าเช่าที่ดินเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า
โดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่าโดยที่ผู้เช่าจะได้อำนาจในการเช่าที่ดินเช่า

หมายเหตุ: (โปรดชำระค่าเช่า 16 กุมภาพันธ์ 2567
หากไม่ชำระ ค่าเช่าจะถือว่าสัญญาสิ้นสุดโดยปริยาย)

ข้อ 3. ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าขุดลอกหน้าดินในพื้นที่ที่เช่าเพื่อทำเหมืองแร่หรือการขุดแร่ได้ ตาม
แบบแปลนแผนผัง เอกสารแนบ หรือหนังสือขออนุญาตขุดลอกจากทางเจ้าหน้าที่ราชการ ได้อย่าง
ผู้เช่าทำการขุดลอกในพื้นที่ที่เช่าออกไปจากบริเวณเขตที่ดินที่เช่า
ข้อ 4. ผู้เช่ายินยอมสัญญาว่าจะไม่เอาที่ดินที่เช่านี้ไปให้ผู้อื่นเช่า หรือโอนไปให้ผู้อื่นเช่าต่อไป เว้นแต่จะได้
อนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนหรือเพื่อใช้งานตามวัตถุประสงค์ของการเช่าของบริษัทร่วม
กันให้ผู้เช่าสามารถทำได้ โดยไม่มีขีดจำกัดระยะเวลาเช่า ข้อ 1.

ข้อ 5. ผู้เช่ายินยอมสัญญาว่าจะยอมให้ผู้เช่าหรือผู้เช่าไปตรวจสอบที่ดินที่เช่าได้ทุกเวลา
ข้อ 6. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าตามข้อ 1 แล้ว ผู้เช่าจะต้องทำการรับพื้นที่ที่เช่าไปไว้ในสภาพเดิมหรือ
กับสภาพเดิม หรือพื้นที่ดินเดิมหรือใกล้เคียงก่อนวันเข้าใช้พื้นที่ หรือตามความยินยอมของผู้ให้เช่า ทั้งนี้ทั้งนี้
สภาพของรัฐ แต่ไม่รวมระบบไฟแสงสว่าง ขี้อมาย ห้องน้ำ มิใช่ให้การรื้อถอน ให้เช่าไว้เป็นการยืมซึ่งให้ผู้เช่า
พร้อมทั้งกับคนรับใช้ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบที่ดินคืนให้แก่ผู้ให้เช่า

ข้อ 7. ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบสัญญาเมื่อเสร็จหนึ่งข้อใดที่ ผู้ให้เช่าจะต้องทำหนังสือออกกล่าวให้ผู้เช่า
ทราบทันทีเมื่อตรวจพบการกระทำผิด และให้ดำเนินการแก้ไขภายในกำหนดไม่เกิน 1 เดือน และหากผู้เช่ายังคง
เจตนาให้ถือว่าผู้เช่าผิดสัญญา

ข้อ 8. เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าที่ผิด หรือผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ผิด หรือหากผู้เช่าผิดสัญญา
แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้ให้เช่าได้แจ้งให้ การแก้ไขข้อผิด ผู้เช่าจะต้องให้ถือว่าสัญญาเช่าจะนับเป็นสัญญาเช่า
เช่าเป็นข้อ 1.

ข้อ 9. การกระทำใดๆ ตามวัตถุประสงค์ของการเช่านี้ที่ผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ผิด หรือหากผู้เช่าผิดสัญญา
เช่าผู้เช่าหรือเช่าจากผู้เช่า ให้ถือว่าได้กระทำในนามของผู้เช่าตามสัญญา ผู้ให้เช่ายินยอมให้กระทำ
แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้ให้เช่าได้แจ้งให้ การแก้ไขข้อผิด ผู้เช่าจะต้องให้ถือว่าสัญญาเช่าจะนับเป็นสัญญาเช่า

ข้อ 10. หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ผิด หรือหากผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งก็ผิด หรือหากผู้เช่าผิดสัญญา
ผู้เช่าตามสัญญา

ผู้สัญญาทั้งหมดจะปฏิบัติตามสัญญาเงินเงินสัญญาที่มีหรือได้อำนาจและอำนาจเงินเงินสัญญา
นี้เป็นอย่างเดิมแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยานทั้งสองฝ่าย

ลงชื่อ...
(...)
ลงชื่อ...
(...)
ลงชื่อ...
(...)
ลงชื่อ...
(...)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งติดประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ STP2/ 440 /2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมต่อและทดสอบระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เสนที่ 5 ส่วนที่ 2
เขียน นายกองสิทธิ์บริหารส่วนด้านวิสาหกิจ
อ้างอิง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/034/2565 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ
โครงการระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เสนที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ RA6 อำเภอ ไทรน้อย
จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไร่จตุรพัค คลาสเทรยอเชอริวีส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนและดำเนินการเชื่อมต่อ และดำเนินการ
ทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.15 ในพื้นที่ตำบลวังหลา อำเภอ
วังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจาก
กิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงโปรดความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการกองช่าง

OGCC KascityService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangkok 10260. Email: ogcc@ogcc.com
Head Office: 28/ "OGCC KascityService" Tambonwa 28 B. Aloraim, 68000 Kuala Lumpur Tel: +67777258 96 Fax: +6777258 31 71



ที่ STP2/ 437 /2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินงานเชื่อมต่อและทดสอบระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติ
โครงการระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เสนที่ 5 ส่วนที่ 2
เขียน กำนันตำบลพรหม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด
2. แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการ
โครงการระบบต่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เสนที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
42 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ RA6 อำเภอ ไทรน้อย
จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไร่จตุรพัค คลาสเทรยอเชอริวีส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนและดำเนินการเชื่อมต่อ และดำเนินการ
ทดสอบท่อฯ เพื่อเตรียมจ่ายก๊าซฯ เข้าระบบท่อของโครงการฯ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.14 ในพื้นที่ตำบลลาดพร้าว
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี โดยมีแผนดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจาก
กิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงโปรดความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC KascityService(Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangkok 10260. Email: ogcc@ogcc.com
Head Office: 28/ "OGCC KascityService" Tambonwa 28 B. Aloraim, 68000 Kuala Lumpur Tel: +67777258 96 Fax: +6777258 31 71



ที่ 80000466/ 136 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอด่วนอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองจัดการบริหารส่วนด้านสวัสดิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ติดต่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าหน่วยงานการผู้น้ององค์กรท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงงานก้าวหน้า โครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้างชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า



ส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทศพร พันธ์ภักดี โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ 135 /2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอด่วนอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองจัดการบริหารส่วนด้านสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมชดเชยบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าหน่วยงานการผู้น้ององค์กรท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงงานก้าวหน้า โครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้างชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า



วันที่ 10/2/62 โทร. 036-55500

ส่วนปฏิบัติการหมวดขนส่งสินค้า ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทศพร พันธ์ภักดี โทร.081-849-2548 โทรสาร.02-537-1540



ที่ 80000466/ 221/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนตำบลบ้านหัว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หน่วยงานราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึงโครงการก่อสร้างที่
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนมีความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้างนี้จะดำเนินการก่อสร้างและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งข้อร้องเรียน รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์ข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามการปฏิบัติงานและการร้องเรียนและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทฤษฎี หิขณ โทร. 081-89-2548 โทรสาร. 02-537-1540



ที่ 80000466/217/2502

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ปรึกษาบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่รับเรื่อง 00001
วันที่รับเรื่อง 25 กุมภาพันธ์ 2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางคล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หน่วยงานราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึงโครงการก่อสร้างที่
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนมีความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้างนี้จะดำเนินการก่อสร้างและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งข้อร้องเรียน รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์ข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามการปฏิบัติงานและการร้องเรียนและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรชญา เรืองศรี โทร. 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466218/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabudhak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabudhak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

วันที่ 6/01/2562
วันที่ 12/01/2562
เวลา 15.00 น.

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบกั้นที่ 5

เรียน นายอำเภอบางน้ำเปรี้ยว

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการระบบ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบกั้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครอง
ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ
แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับข้อร้องเรียนและ ทั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย อีกเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นางสาวอรชนา เวียงศรี โทร 089-135-3199 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/ 2.23/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabudhak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chabudhak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบกั้นที่ 5

เรียน นายเกษตรมนตรีตำบลดงจิก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบกั้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น
ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และทั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแกไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย อีกเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.พรทิพย์ พิณผด โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-5371540



PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอดความอนุเคราะห์ให้ไปประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

เรียน นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลบางปะแดง

ชื่อ นามสกุล : เลขที่ :
 โรงเรียน :
 วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับ...

பி.சு.சு. மகாபா

ผู้ดูแลรู้, ให้ความรู้แก่ประชาชน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบมาเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้ทั่วหน้ส่วนราชการ ผู้เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งจะมีเขตการปฏิบัติงานและผลกระทบทั้งสิ่งแวดล้อม สังคมและศิลปวัฒนธรรม การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงได้ขอความอนุเคราะห์ที่คณะกรรมการจัดกักตุน (กทก) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

๕๕๖ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้มี

ร่วมปฏิบัติกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง



PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttsc.com

11 มีนาคม 2562

เรื่อง
ขอความอนุเคราะห์ให้ประกอบพิธีการ ปิตา, จักกัต (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างถาวรรมชาติแบบกึ่งพื้นที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลาดกระบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศฉบับที่ ๒๓๓.๖ จ.กค. (มหาชน) เรื่อง ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน ๑ ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

[illegible]

ขณะนั้น ปตท. เพิ่งทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้รวบรวมอนุเคราะห์ให้ประชาชนรับทราบ. อีกด้านมหาชน เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการรับตัว จักเป็นพระคุณยิ่ง

ร่วมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ฝ่ายสหประชาชาติ
ผู้ประสานงาน : นายทวัน ตั้งยศ โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540

การร่วมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ที่ 80000466/ 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 อาคารอเนกประสงค์
เลขที่ 10900
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

11 มีนาคม 2552

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลถึงพัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ปิดโครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการปกครองท้องถิ่น
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ที่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่โอกาสนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ร่วมดำเนินการขอความเห็นด้วย

ร่วมดำเนินการขอความเห็นด้วย ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ วัฒนวิทย์ โทร: 081-849-2548 โทรสาร: 02-537-1540



ที่ 80000466/ 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 อาคารอเนกประสงค์
เลขที่ 10900
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chauchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลตาบเรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ปิดโครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านมีส่วนร่วมในการดำเนินการปกครองท้องถิ่น
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ที่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่โอกาสนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ร่วมดำเนินการขอความเห็นด้วย

ร่วมดำเนินการขอความเห็นด้วย ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายขวัญ วัฒนวิทย์ โทร: 081-849-2548 โทรสาร: 02-537-1540



ที่ 80000466/448/2562

USAN ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 3000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบขออนุญาตฯ ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายเทพพนมศิริวัฒนาบวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านทราบบรรยากาศของโครงการก่อสร้าง
ผู้ชำนาญการหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงงานด้านน้ำ โครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาพบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้แทนหน่วยงานราชการ ขอขอบคุณ

ท่านปฏิบัติกรณฯ นายเทพพนมศิริวัฒนาบวร
ผู้ประสานงาน : นายวิฑูรย์ พันธ์ 081-849-2548 โทรสาร 02-5374140



ที่ 80000466/ 504/2562

USAN ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 3000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบขออนุญาตฯ ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นางกมลรัตน์บริหารส่วนต้นบริการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้ท่านทราบบรรยากาศของโครงการก่อสร้าง
ผู้ชำนาญการหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงงานด้านน้ำ โครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาพบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ท่านปฏิบัติกรณฯ นายเทพพนมศิริวัฒนาบวร
ผู้ประสานงาน : นายวิฑูรย์ พันธ์ 081-849-2548 โทรสาร 02-5374140



ที่ 80000466/ ๕๐1/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อคาใต้

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งเหมาะสมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน: นพดล ภูมิ พันธ์ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 80000466/ ๕๐๒/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Instit: +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายเกษตรมนต์มีธังอคำตา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งเหมาะสมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน: นพดล ภูมิ พันธ์ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 80000466/ 4-๔, 2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนมิตรภาพ
service center 10500
Thailand
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เปิดประเภทบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างโรงกลั่นปิโตรเคมีขั้นที่ 5

เรียน นายกองสวัสดิการส่วนด้านนโยบายทั่วไป

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
โรงกลั่นปิโตรเคมีขั้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง
ผู้ว่าราชการจังหวัดและภาคเอกชนทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งเป็นการร่วมกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเชิงสังคม รับข้อร้องเรียนและข้อ
ทูลรับข้อร้องเรียน และการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอความอนุเคราะห์เปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
ผู้ลงนามในส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[Redacted signature area]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทวิชัย พิเศษ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



EAST-WEST LOGISTICS CO., LTD

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

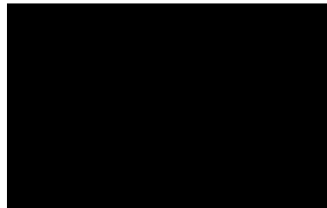
เรียน ผู้อำนวยการสำนักนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรื่อง แผนงานขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติจากพระนครศรีอยุธยาเก็บที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

สิ่งที่แนบมาด้วย แผนที่เส้นทางการจราจรที่ใช้ขนส่ง

เนื่องจากบริษัท อีสท์-เวสต์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้ถูกว่าจ้างจากบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ให้ทำการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติจากตำบล บางพลี อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขนส่งโดยทางรถเทรลเลอร์ ในการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติจำนวน 522 ท่อ โดยที่รถเทรลเลอร์ 1 คัน จะทำการบรรทุกได้ 3 ท่อ จะนำมาเก็บเอาไว้ที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 อำเภอมือง จังหวัดระยอง ดังนั้นจะมีแผนงานเริ่มการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติตั้งแต่วันที่ 02 ธันวาคม 2567 จนถึงวันที่ 20 ธันวาคม 2567 ซึ่งจะเป็นวันสุดท้ายที่ทำการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติมาไว้ที่ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 อำเภอมือง จังหวัดระยอง เสร็จสิ้น ในการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติในครั้งนี้ทางบริษัท อีสท์-เวสต์ โลจิสติกส์ จำกัด จะทำตามประกาศของกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ ๖๘/๒๕๖๗ เรื่อง การควบคุมการจราจรกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ซึ่งห้ามรถใหญ่วิ่งในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 07.00-08.00 น. และช่วงเย็นตั้งแต่เวลา 16.30-17.30 น. อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้จัดการ โครงการ

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖.๑๑.๖๗

ลงชื่อ...



.....





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

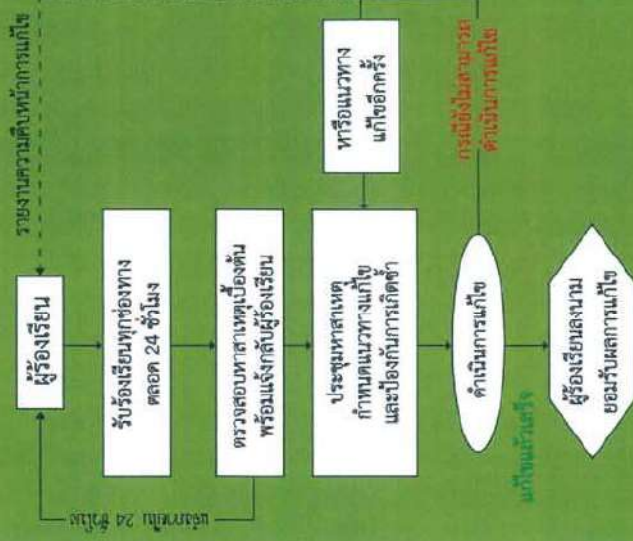
ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

พนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่

จังหวัดระยอง	02-537-1653
จังหวัดชลบุรี	02-537-1540
จังหวัดฉะเชิงเทรา	02-537-4050
จังหวัดปราจีนบุรี	02-537-4050
กรุงเทพมหานคร	02-537-1804
จังหวัดปทุมธานี	02-537-1804
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	02-537-2126
จังหวัดนนทบุรี	02-537-2126

ข้อมูลระยะก่อสร้าง



โครงการ ก่อสร้างขั้วสายส่ง 5 เส้นกิโลเมตร



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. เปิดโอกาสให้กับผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ได้มีส่วนร่วมรับรู้และรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในกรณีที่เหมาะสม
2. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลสู่ผู้เกี่ยวข้อง เหมาะสม และง่ายต่อการทำความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
3. เพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการฯ

ระยะก่อนก่อสร้าง

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ
- จัดเจ้าหน้าที่อาสาสมัครชุมชนและเยาวชนจิตอาสาเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจ อันดีต่อกัน
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อบริการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัยและการรับประกันคุณภาพชีวิต และอื่นๆ โดยการจัดประชุม บอร์ดประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ วิทยุท้องถิ่น โทรทัศน์
- สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ด้านเสียงรบกวน

- แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องใกล้เคียง ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า

ด้านทรัพยากรน้ำและทางน้ำของชุมชน

- หลีกเลี่ยงการขุดลอกหรือขุดลอกคลองหรือลำน้ำใดๆ ที่ต้องปรับเปลี่ยนพื้นที่ที่อยู่ใกล้ลำน้ำหรือลำน้ำใดๆ

ด้านการจัดการของเสีย

- จัดเตรียมถังขยะและถุงบรรจุขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้สึกมีส่วนร่วมให้กับชุมชน ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
- แจ้งและทำความเข้าใจกับชุมชนหากจำเป็นต้องการสร้างในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้างเพื่อหารือ เรื่องการลดผลกระทบ ที่ดินของทางเข้า-ออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างและแจ้งการเปลี่ยนแปลงความคืบหน้าในระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างก่อสร้าง รวมทั้งติดตามผลกระทบของเมืองมาเกี่ยวกับโครงการและหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมามีหน้าที่ช่วยเหลือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและรายงานสาเหตุของความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนแก่ทาง ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบทุกกรณีและจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันความเสียหายซ้ำและตรวจสอบ ความเรียบร้อยของการดำเนินงาน
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการลดความเสียหายแก่ก่อสร้าง

- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

- ประสานงานหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่องเพื่อประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง สร้างความคุ้นเคย เปิดรับข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญชุมชนหรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ทรัพยากรน้ำ และสาธารณูปโภคอื่นๆ เป็นต้น

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้เป็นสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกและความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบควบคุมความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยแบบพกพาส่วนบุคคล รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว
- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันแบบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ
- ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือและรองเท้าบู๊ต
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและผลเสียที่เกิดขึ้น
- ควบคุมกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการและหาพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
- เป็นต้น



แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5

กิจกรรม / โครงการ	2558				2559				2560				2561				2562				2563				2564			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
เผยแพร่ข้อมูลและดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมกับประชาชน																												
ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (EIA) และเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาอนุญาต																												
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน																												
งานก่อสร้างและทดสอบระบบ																												

สถานะโครงการ ณ ไตรมาส 4 ปี 2560 (เดือนตุลาคม-เดือนธันวาคม ปี 2560)

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) มีมติให้พิจารณาชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ (EIA) ของโครงการฯ ตามที่ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ชกบ.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 โดยปัจจุบัน โครงการฯ อยู่ระหว่างออกหนังสืออนุญาตดำเนินการขออนุญาตมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นและเผยแพร่รายงานในช่วงการก่อสร้าง

Page 10 of 11

3

หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



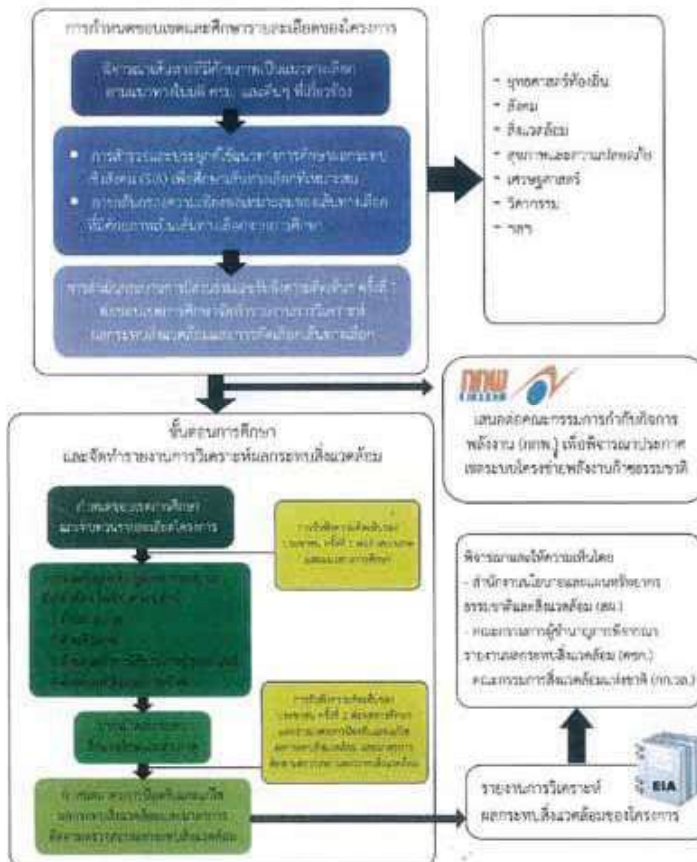
บท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินโครงการให้มีผลกระทบต่องานผลิตและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้น้อยที่สุด อันจะเห็นได้จากมาตรการต่างๆ ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพื้นที่พิกัดของโครงการจะใช้น้ำมันที่ขุดได้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ เป็นส่วนใหญ่ เช่น ใช้ระบบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศวันที่ 16 มิถุนายน 2552) ภายใต้พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2549

Page 11 of 11

ขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วม และศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



Page 12 of 11

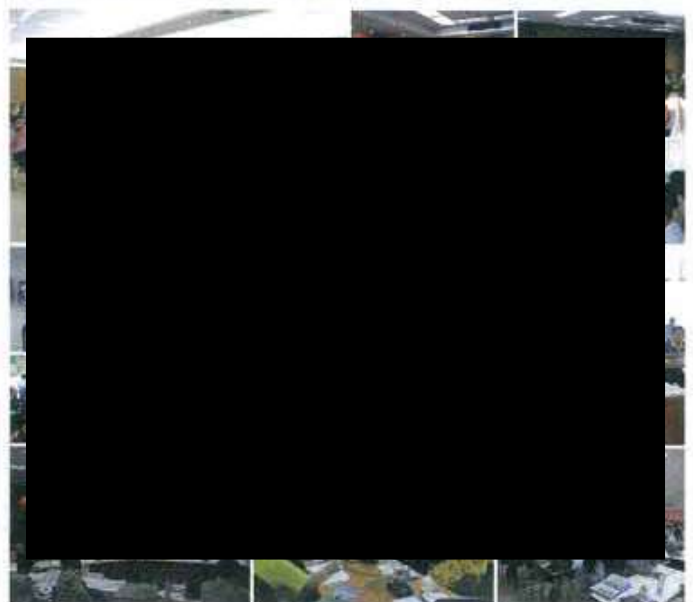
5

การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางในมติ ครม. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้โครงการฯ เกิดความคุ้มค่าและคุ้มค่าในการลงทุนในการขายก๊าซธรรมชาติดิบบก ปตท. ได้ใช้ แนวทางการคัดเลือกเส้นทางตามมติของคณะกรรมการกำกับกิจการ พ.ศ. 2544 - 2554) ซึ่งกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ใช้พื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตก๊าซธรรมชาติดิบบกในพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงที่สุด และพื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตก๊าซธรรมชาติดิบบกในพื้นที่ที่มีศักยภาพต่ำที่สุด

การดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่



Page 13 of 11

6

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6. การจัดการของเสีย



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบจากการพักตัวของขยะมูลฝอย
จากคานาและถังขยะจากกิจกรรมก่อสร้าง

- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยชั่วคราว
เพื่อรองรับขยะที่สร้างขึ้นจากคานาและถังขยะที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย
- รวบรวมขยะมูลฝอยจากเครื่องจักรก่อสร้างนำไปกำจัดที่ศูนย์รวมขยะมูลฝอย
- ขอใบอนุญาตขนถ่ายขยะมูลฝอย (ถ้ามี)
และนำส่งขยะมูลฝอยไปยังศูนย์รวมขยะมูลฝอย
- บันทึกปริมาณและประเภทของขยะมูลฝอยที่กำจัดทิ้ง
- เป็นต้น

7. การจัดการโดยน
ดินแบบพอลิ
(เพื่อพิจารณา
การก่อสร้าง
ด้วยวิธีเจาะลึกลง)



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบจากการปนเปื้อนของดินโดยนดินแบบพอลิ
ตกสู่สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลึกลง

- ถมดินบริเวณรอบคานาและถังขยะที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย
- หยุดการทำการของเครื่องจักรก่อสร้าง กรณีดินบริเวณคานาและถังขยะ
มีการรั่วไหล
- กรณีมีดินปนเปื้อนโดยนดินแบบพอลิตกสู่สิ่งแวดล้อม สอดส่องเข้ากำจัด
ให้ตกสู่หลุมขยะมูลฝอย และต้องแจ้งผู้ดูแลความสะอาดของดินใน
พื้นที่และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรม/เทศบาล/กรม) ได้ทราบทันที
หรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- จัดให้มีรั้วกั้น/สิ่งกีดขวางโดยรอบคานาและถังขยะที่มีดินปนเปื้อน
เพื่อป้องกันการปนเปื้อนโดยนดิน
- กรณีมีการรั่วไหล/รั่วซึมที่ผิดปกติ และต้องแจ้งผู้ดูแลความสะอาด
ของดินในทันที
- กรณีไม่พบการปนเปื้อนโดยนดินหรือพบแต่เล็กน้อยให้ทำความสะอาด
และขอใบรับรอง
- เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

8. สังคม
และการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม
วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง
และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน
- มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการดำเนินการก่อสร้าง
รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง
และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- จัดให้มีระบบประกันคุณภาพและควบคุมดูแลสิ่งแวดล้อม
เพื่อป้องกันและหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบจากการดำเนินการ
- เข้าร่วมดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วม
และสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ความสุข และความเดือดร้อนของพื้นที่
ภายหลังการก่อสร้าง และแจ้งให้ทราบถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา
อันเนื่องมาจากผลกระทบ และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นต้น

9. อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัย
แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน
ตาม BSI 8 (สำหรับพื้นที่การก่อสร้างและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์)
ทุกตัวก่อนใช้งานและมีการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น
- จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างปลอดภัย
- บันทึกการปฏิบัติงาน การบาดเจ็บจากการทำงาน และเหตุการณ์ที่ผิดปกติ
เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไข
- เป็นต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

8. สังคม
และการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม
วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง
และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน
- มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการดำเนินการก่อสร้าง
รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง
และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- จัดให้มีระบบประกันคุณภาพและควบคุมดูแลสิ่งแวดล้อม
เพื่อป้องกันและหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบจากการดำเนินการ
- เข้าร่วมดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วม
และสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ความสุข และความเดือดร้อนของพื้นที่
ภายหลังการก่อสร้าง และแจ้งให้ทราบถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา
อันเนื่องมาจากผลกระทบ และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นต้น

9. อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัย
แก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน
ตาม BSI 8 (สำหรับพื้นที่การก่อสร้างและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์)
ทุกตัวก่อนใช้งานและมีการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น
- จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานและใช้เครื่องมือและอุปกรณ์
อย่างปลอดภัย
- บันทึกการปฏิบัติงาน การบาดเจ็บจากการทำงาน และเหตุการณ์ที่ผิดปกติ
เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไข
- เป็นต้น

ขั้นตอนการดำเนินการในที่ดินวางก่อสร้างสาธารณะ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) จะต้องดำเนินการภายใต้การกำกับดูแล
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550
และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนดไว้ ซึ่งสามารถแบ่งได้ 3 ขั้นตอน ดังนี้

1. การประกาศเขตสำรวจระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อสำรวจหรือเพื่อหาสถานที่ตั้งระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และประกาศให้ผู้ที่อยู่ใน
ในเขตพื้นที่นั้นทราบ

2. การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อกำหนดแนวเขตหรือที่ตั้งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และทำการปิดประกาศ
ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน
แห่งท้องที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่เขตระบบ
โครงข่ายก๊าซธรรมชาติได้รับทราบ และแจ้งไปยังผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งท้าวหน้หรือ
ทุกราชการ กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งท้าวหน้หรือทุกราชการไม่เห็นด้วย มีสิทธิยื่นอุทธรณ์
ต่อ กกพ.

3. การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

กกพ. จะกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน ปตท. นำเงินจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน
ซึ่งมีที่ดินและทรัพย์สินตั้งอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ค่าความเป็นธรรม
แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของ
หรือผู้ครอบครองสิ่งท้าวหน้หรือทุกราชการไม่เห็นด้วย มีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อ กกพ.

4. การแจ้งวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เมื่อ ปตท. จัดทำเป็นร่างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (การแจ้งวางระบบโครงข่าย
สาธารณะ) ปตท. จะแจ้งไปยังเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งท้าวหน้หรือทุกราชการ
ทราบล่วงหน้า กรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งท้าวหน้หรือทุกราชการไม่เห็นด้วย มีสิทธิ
ยื่นอุทธรณ์ต่อ กกพ.

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อ และการสื่อสาร

- การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA) โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายห้ามเคารถบรรทุกจอดที่สถานี



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินการ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบสภาพท่อและสภาพแวดล้อมทางธรณีวิทยาโดยการใช้ระบบสำรวจทางธรณีฟิสิกส์ (Geophysical) เป็นเครื่องมือในการสำรวจและประเมินความเสี่ยงตามสายท่อ
- มีระบบการป้องกันการกัดกร่อน โดยมีการตรวจสอบด้วยวิธีทดสอบด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการกัดกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวท่อนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์ตรวจสอบอิเล็กทรอนิกส์ (Intelligent Pig / Pipeline Inspection Gauge) ซึ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนวท่อ พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลตรวจค่าผิดปกติ โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมแผนและระบบฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีการฝึกซ้อมการอพยพและหาที่หลบภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในวง 50 กิโลเมตรรัศมี หรือประมาณ 1,500 ไร่ตามหลักเกณฑ์ 1 ไร่
- มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของท่อส่งก๊าซ 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในบริเวณชุมชน จะมีแนวเส้นทางและแนวถนนที่ชัดเจนก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

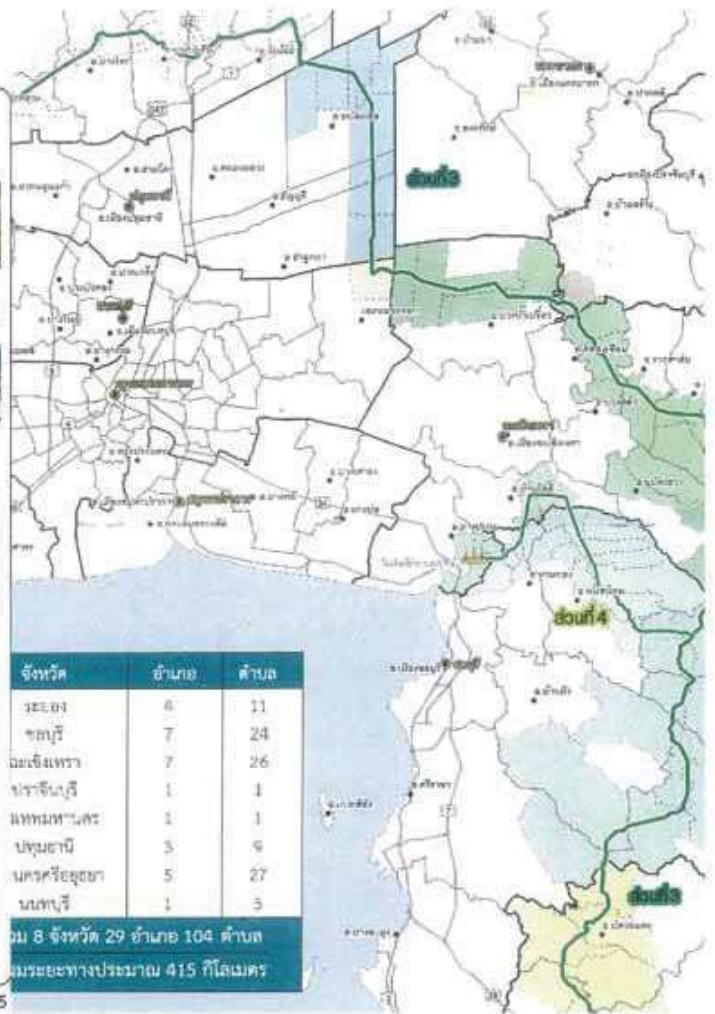
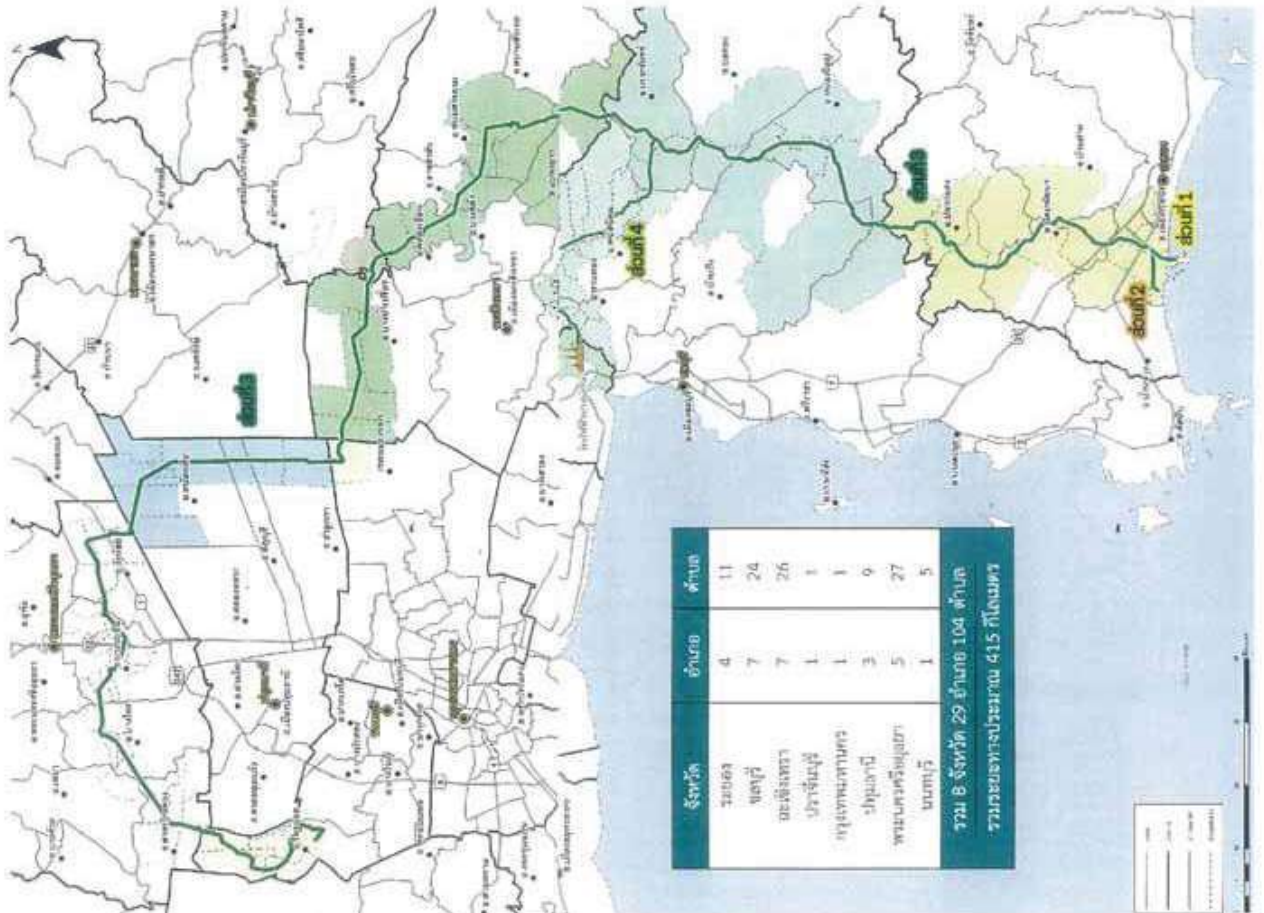


Figure 1.1.1. Route map

15

พื้นที่แนวทางการส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบกึ่งเส้นที่ 5



ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก

- 1 สำรว และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซ

- 2 จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบสม่ำเสมอ

- 3 ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อนนำท่อนมาเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด

- 4 ขุดร่องโดยใช้รถขุด : ความลึกของร่องขุดขึ้นอยู่กับขนาดของท่อและมาตรฐานความลึกตามที่กำหนด โดยทั่วไปมาตรฐานความลึกขั้นต่ำโดยประมาณ 1.5 เมตร วัดจากหลังท่อ ส่วนดินชั้นบนจะถูกแยกไว้ต่างหากเพื่อนำมาถมกลับผิวดินภายหลัง

- 5 ติดท่อ : ท่อจะต้องมีความโค้งตามแนวหรือโค้งตามระดับของร่องที่ขุด ดังนั้นจึงต้องมีการติดท่อ เพื่อให้ท่อวางตัวในแนวที่ถูกต้อง



- 6 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวต่อปลอกประมาณ 12 เมตร ซึ่งการต่อท่อแต่ละท่อนจะใช้วิธีการเชื่อมและตรวจสอบความสมบูรณ์ด้วยการเอ็กซเรย์



- 7 เคลือบท่อภายนอก : วิธีสุดท้ายในการเคลือบผิวภายนอก และหลายวิธี โดยมีการกำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง



- 8 นำท่อลงสู่ร่องขุด : ใช้เครื่องจักรยกหัวท่อและวางท่อลงในร่องขุดกรณีพื้นร่องเป็นหินจะต้องรองด้วยดิน หรือ หทราย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อ



- 9 กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหินหรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก้นแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมา ระหว่างการขุดร่อง และทำการอัดแน่นพอควร เพื่อให้ดินสภาพเดิมของพื้นที่และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

- 10 ปรับพื้นที่ดินสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเทคนิคในการวางท่อ มี 3 วิธี



การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุดพร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ต้องวางในเขตทางหลวง เป็นต้น



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดินลอดจากบ่อต้นไปบ่อรับ



การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ผ่านแนว หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการฉีดน้ำเจาะ HDD เจาะนำ และความดันให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ



แนวทางการพัฒนาเมืองเป็นเมืองอัจฉริยะ



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดินลอดจากบ่อต้นไปบ่อรับ



การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ผ่านแนว หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการฉีดน้ำเจาะ HDD เจาะนำ และความดันให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

- ตรวจสอบพื้นที่ตามแผนพื้นที่รับผิดชอบ
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่รับผิดชอบก่อนปฏิบัติงานในเขตของหน่วยงาน
- และสรุปงาน ซึ่งกระทรวงได้ปรับปรุงการควบคุมความปลอดภัย
- ตรวจสอบและสรุปผลการปฏิบัติงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- ศพ.ฯ ทั้งยังมีการเชื่อมโยงกับองค์กรความร่วมมือ
- ตรวจสอบความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลภายใต้โครงการ
- ของสหประชาชาติ

- มีการปรับปรุงกระบวนการแบบองค์รวมมากขึ้น เพื่อให้งาน
ข้ามหน่วยงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- มีการนำความรู้ไปใช้เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกัน

• การปฏิบัติทางสังคมและพฤติกรรมที่ผิดอย่างร้ายแรง

- [illegible]

เรื่องเล่าที่เรารู้จักกันดีเกี่ยวกับความหมายของ
คำเหล่านี้คือความหมายที่เรารู้จักกันดีเกี่ยวกับ

โดย จักรพรรดินีแห่งเวียงจันทน์และราชินีของลาวได้ส่งของขวัญแก่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชในรูปของผ้าไหมและเครื่องใช้ต่าง ๆ มากมาย และในที่สุดก็ได้นำของขวัญเหล่านี้ไปถวายแก่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชที่เมืองกรุงธนบุรี

ผลจากนิทรรศการ 1. **ความรู้** : ทศพลำแสงวิถีเกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบทางเศรษฐกิจกับคนไทย
 เกือบ 7 ปีแล้วแต่ยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสิ่งที่การเกษตร
 นิยมทำอยู่จริงในประเทศไทย เช่น การเลี้ยงสัตว์ การปลูกพืช

การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ 2 ประการ คือ การควบคุมโรคติดต่อและโรคระบาด

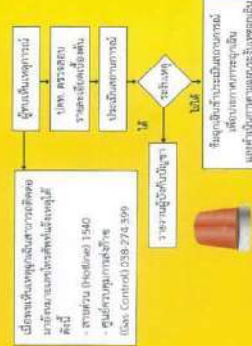
จุดเด่นฉบับที่ 3 การตั้ง อาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในรูปอาคารที่วางแบบ
และใช้ประโยชน์จากอาคารอย่างเหมาะสม ซึ่งสามารถสร้างได้ทั้ง
ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ซึ่งสามารถใช้เป็นอาคารพาณิชย์ (อาคาร
พาณิชย์) และอาคารที่อยู่อาศัย (อาคารที่อยู่อาศัย) รวมทั้งสามารถใช้เป็น
อาคารที่จอดรถ (อาคารที่จอดรถ) และอาคารที่จอดรถ (อาคารที่จอดรถ)

ชุดทดสอบระดับ 4 หมายถึง ชุดการประเมินผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ในระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 โดยเลือกข้อสอบชุดทดสอบระดับชั้น 1, 2 หรือ 3 มาดำเนินการทดสอบเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ของผู้เรียนในระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4

ในกรณีนี้ต้องหยุดการเดินที่ระดับ 2, 3 และ 4 หากผู้ควบคุมการเดินอยู่ระดับ 2 หรือ 3 และระดับหยุดการเดินที่ระดับ 4 จะมีการหยุดเดินและรอที่ระดับ 4 นั้นจนกว่าผู้ควบคุมการเดินจะก้าวขึ้นไปยังที่ 4 หากผู้ควบคุมการเดินก้าวขึ้นไปยังที่ 4 แล้วผู้ควบคุมการเดินจะก้าวลงมายังที่ 3 และที่ 2 แล้วจึงก้าวขึ้นไปยังที่ 4 อีกครั้งหนึ่ง

1. การเก็บสารจากใบหญ้า

- » พระนางจันทราพาหุสหายาตามกับพระเจ้านันทเสนจะอยู่เป็น
- » ที่ว่าการเจ้าเมืองหรือหอศาลเจ้าเมือง
- » ตามที่กล่าวถึงในประวัติ



เป็นแนวที่ชัดเจนไม่ไว้ข้อปฏิบัติทางตรงกลางแต่มีลักษณะที่

- (1) และพื้นที่ชุ่มน้ำกับบึง
- (2) และช่องระบายน้ำสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย
- (3) และพื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)


ภาคผนวก 5-1


ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ


จัดเตรียมโดย





บริษัท เอ็นทิก จำกัด


<div>  </div>									
SPRAY WATER									
FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2									
วันที่	สถานที่	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
2/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
3/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
4/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
5/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
6/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
7/07/67	-	-	-			-	-		
8/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
9/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
10/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
11/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
12/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
13/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
14/07/67	-	-	-			-	-		
15/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
16/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
17/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
18/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
19/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
20/07/67	-	-	-			-	-		
21/07/67	-	-	-			-	-		
22/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
23/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
24/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
26/07/67	-	-	-			-	ฝนตก		
27/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
28/07/67	-	-	-			-	-		
29/07/67	-	-	-			-	-		
30/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
31/07/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		

<div>  </div>									
SPRAY WATER									
FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2									
วันที่	สถานที่	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
2/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
3/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
4/08/67	-	8.00	17.00			2	-		
5/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
6/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
7/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
8/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
9/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
10/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
11/08/67	-	-	-			-	-		
12/08/67	-	-	-			-	-		
13/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
14/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
15/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
16/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
17/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
18/08/67	-	8.00	17.00			2	-		
19/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
20/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
21/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
22/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
23/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
24/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/08/67	-	8.00	17.00			2	-		
26/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
27/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
28/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
29/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
30/08/67	-	-	-			-	ฝนตก		
31/08/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		

<div>  </div>									
FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2									
SPRAY WATER									
วันที่	สถานี	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/09/67	-	-	-			-	-		
2/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
3/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
4/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
5/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
6/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
7/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
8/09/67	-	-	-			-	-		
9/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
10/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
11/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
12/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
13/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
14/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
15/09/67	-	8.00	17.00			2	-		
16/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
17/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
18/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
19/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
20/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
21/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
22/09/67	-	8.00	17.00			2	-		
23/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
24/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
26/09/67	-	-	-			-	ฝนตก		
27/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
28/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
29/09/67	-	-	-			-	-		
30/09/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		

<div>  </div>									
FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2									
SPRAY WATER									
วันที่	สถานี	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
2/10/67	-	8.00	17.00			2	ปกติ		
3/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
4/10/67	-	8.00	17.00			2	ปกติ		
5/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
6/10/67	-	-	-			-	-		
7/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
8/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
9/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
10/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
11/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
12/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
13/10/67	-	-	-			-	-		
14/10/67	-	-	-			-	-		
15/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
16/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
17/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
18/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
19/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
20/10/67	-	-	-			-	-		
21/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
22/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
23/10/67	-	-	-			-	-		
24/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
26/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
27/10/67	-	-	-			-	-		
28/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
29/10/67	-	-	-			-	ฝนตก		
30/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
31/10/67	KP339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		

<div>  </div>									
<div> <div>SPRAY WATER</div> <div>FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2</div> </div>									
วันที่	สถานที่	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
2/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
3/11/67	-	-	-			-	-		
4/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
5/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
6/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
7/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
8/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
9/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
10/11/67	-	-	-			-	-		
11/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
12/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
13/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
14/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
15/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
16/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
17/11/67	-	-	-			-	-		
18/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
19/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
20/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
21/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
22/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
23/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
24/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/11/67	-	-	-			-	-		
26/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
27/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
28/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
29/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
30/11/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		

<div>  </div>									
<div> <div>SPRAY WATER</div> <div>FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2</div> </div>									
วันที่	สถานที่	เวลา		ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ความถี่	สภาพอากาศ		
		จาก	ถึง						
1/12/67	-	-	-			-	-		
2/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
3/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
4/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
5/12/67	-	-	-			-	-		
6/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
7/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
8/12/67	-	-	-			-	-		
9/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
10/12/67	-	-	-			-	-		
11/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
12/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
13/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
14/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
15/12/67	-	-	-			-	-		
16/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
17/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
18/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
19/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
20/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
21/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
22/12/67	-	-	-			-	-		
23/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
24/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
25/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
26/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
27/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
28/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
29/12/67	-	-	-			-	-		
30/12/67	KF339+200	8.00	17.00			2	ปกติ		
31/12/67	-	-	-			-	-		



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



WASTE MANAGEMENT

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

MONTH : July 2024					
Date	Quantity				Infection Waste (KG)
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)		
1/07/67	1	-	-		-
2/07/67	1	-	177		-
3/07/67	2	-	-		-
4/07/67	1	-	-		-
5/07/67	1	-	-		-
6/07/67	2	-	-		-
7/07/67	-	-	-		-
8/07/67	2	-	-		-
9/07/67	2	-	-		-
10/07/67	1	-	-		-
11/07/67	1	-	-		-
12/07/67	1	-	-		-
13/07/67	2	-	-		-
14/07/67	-	-	-		-
15/07/67	1	-	-		-
16/07/67	1	-	-		-
17/07/67	2	-	-		-
18/07/67	2	-	-		-
19/07/67	1	-	-		-
20/07/67	-	-	-		-
21/07/67	-	-	-		-
22/07/67	1	-	-		-
23/07/67	1	-	-		-
24/07/67	2	-	-		-
25/07/67	1	-	-		-
26/07/67	1	-	-		-
27/07/67	1	-	-		-
28/07/67	-	-	-		-
29/07/67	1	-	-		-
30/07/67	2	-	-		-
31/07/67	1	-	-		-
Total	35	-	177		-
Trip	4	-	1		-

Note :
 **ทั่วไป (General Waste)**
เช่น ขยะทั่วไป ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะผ้า ขยะไม้ ขยะโลหะ
ไม่อันตราย ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด ไม่ไวไฟ ไม่กัดกร่อน ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

 **รีไซเคิล (Recycle Waste)**
เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะผ้า ขยะไม้ ขยะโลหะ
สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด ไม่ไวไฟ ไม่กัดกร่อน ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

 **อันตราย (Hazardous Waste)**
เช่น ขยะพิษ ขยะติดไฟ ขยะระเบิด ขยะไวไฟ ขยะกัดกร่อน
มีความเสี่ยงสูงต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการอย่างระมัดระวัง

 **ติดเชื้อ (Infection Waste)** และ **ของมีคม**
(Infection Waste) และ **ของมีคม**
(Sharps Waste) (ATK) เช่น เข็มฉีดยา เข็มเจาะ เข็มเย็บผ้า เข็มผ่าตัด เข็มแทง เข็มแทงเข็ม เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา



WASTE MANAGEMENT

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

MONTH : August 2024					
Date	Quantity				Infection Waste (KG)
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)		
1/08/67	1	-	-		-
2/08/67	1	-	-		-
3/08/67	2	-	-		-
4/08/67	-	-	-		-
5/08/67	1	-	-		-
6/08/67	1	-	-		-
7/08/67	3	-	-		-
8/08/67	1	-	-		-
9/08/67	1	-	-		-
10/08/67	1	-	-		-
11/08/67	-	-	-		-
12/08/67	-	-	-		-
13/08/67	1	-	-		-
14/08/67	2	-	-		-
15/08/67	1	-	-		-
16/08/67	1	-	-		-
17/08/67	1	-	-		-
18/08/67	-	-	-		-
19/08/67	3	-	-		-
20/08/67	1	-	-		-
21/08/67	2	-	-		-
22/08/67	1	-	-		-
23/08/67	2	-	-		-
24/08/67	1	-	-		-
25/08/67	-	-	-		-
26/08/67	2	-	-		-
27/08/67	1	-	-		-
28/08/67	1	-	-		-
29/08/67	2	-	-		-
30/08/67	1	-	-		-
31/08/67	1	-	-		-
Total	36	-	-		-
Trip	4	-	-		-

Note :
 **ทั่วไป (General Waste)**
เช่น ขยะทั่วไป ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะผ้า ขยะไม้ ขยะโลหะ
ไม่อันตราย ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด ไม่ไวไฟ ไม่กัดกร่อน ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

 **รีไซเคิล (Recycle Waste)**
เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะผ้า ขยะไม้ ขยะโลหะ
สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด ไม่ไวไฟ ไม่กัดกร่อน ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

 **อันตราย (Hazardous Waste)**
เช่น ขยะพิษ ขยะติดไฟ ขยะระเบิด ขยะไวไฟ ขยะกัดกร่อน
มีความเสี่ยงสูงต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการอย่างระมัดระวัง

 **ติดเชื้อ (Infection Waste)** และ **ของมีคม**
(Infection Waste) และ **ของมีคม**
(Sharps Waste) (ATK) เช่น เข็มฉีดยา เข็มเจาะ เข็มเย็บผ้า เข็มผ่าตัด เข็มแทง เข็มแทงเข็ม เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา เข็มแทงเข็มเข็มฉีดยา



WASTE MANAGEMENT

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

MONTH : September 2024					
Date	Quantity				
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Infection Waste (KG)	
1/09/67	-	-	-	-	
2/09/67	2	-	-	-	
3/09/67	2	-	-	-	
4/09/67	1	-	-	-	
5/09/67	1	-	-	-	
6/09/67	1	-	-	-	
7/09/67	2	-	-	-	
8/09/67	-	-	-	-	
9/09/67	1	-	-	-	
10/09/67	1	-	-	-	
11/09/67	1	-	-	-	
12/09/67	3	-	-	-	
13/09/67	2	-	-	-	
14/09/67	2	-	-	-	
15/09/67	-	-	-	-	
16/09/67	3	-	-	-	
17/09/67	1	-	-	-	
18/09/67	1	-	-	-	
19/09/67	1	-	-	-	
20/09/67	1	-	-	-	
21/09/67	1	-	-	-	
22/09/67	-	-	-	-	
23/09/67	1	-	-	-	
24/09/67	2	-	-	-	
25/09/67	3	-	-	-	
26/09/67	1	-	-	-	
27/09/67	1	-	-	-	
28/09/67	2	-	-	-	
29/09/67	-	-	-	-	
30/09/67	2	-	-	-	
Total	39	-	-	-	
Trip	4	-	-	-	

Note :
 ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น เศษวัสดุ ฝุ่นผง ทราย
เป็นขยะทั่วไปที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)
เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ
ขยะรีไซเคิลที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น สารเคมี สารพิษ
อันตรายที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะติดเชื้อ (Infection Waste) และ ของเสีย
ทางการแพทย์ (ATK)
เช่น ของเสียทางการแพทย์
ที่นำส่งกำจัดตามปกติ

1. ขยะทั่วไป ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ
2. ขยะรีไซเคิล นำส่งกำจัดตามปกติ
3. ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ
4. ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ



WASTE MANAGEMENT

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2

MONTH : October 2024					
Date	Quantity				
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Infection Waste (KG)	
1/10/67	2	-	-	-	
2/10/67	1	-	-	-	
3/10/67	2	-	-	-	
4/10/67	1	-	-	-	
5/10/67	2	-	-	-	
6/10/67	-	-	-	-	
7/10/67	1	-	-	-	
8/10/67	1	-	-	-	
9/10/67	2	-	-	-	
10/10/67	1	-	-	-	
11/10/67	2	-	-	-	
12/10/67	1	-	-	-	
13/10/67	-	-	-	-	
14/10/67	-	-	-	-	
15/10/67	1	-	-	-	
16/10/67	1	-	-	-	
17/10/67	1	-	-	-	
18/10/67	1	-	-	-	
19/10/67	2	-	-	-	
20/10/67	-	-	-	-	
21/10/67	1	-	-	-	
22/10/67	2	-	-	-	
23/10/67	-	-	-	-	
24/10/67	1	-	-	-	
25/10/67	2	-	-	-	
26/10/67	1	-	-	-	
27/10/67	-	-	-	-	
28/10/67	1	-	-	-	
29/10/67	1	-	-	-	
30/10/67	1	-	-	-	
31/10/67	2	-	-	-	
Total	34	-	-	-	
Trip	4	-	-	-	

Note :
 ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น เศษวัสดุ ฝุ่นผง ทราย
เป็นขยะทั่วไปที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)
เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ
ขยะรีไซเคิลที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะอันตราย (Hazardous Waste)
เช่น สารเคมี สารพิษ
อันตรายที่นำส่งกำจัด
ตามปกติ

 ขยะติดเชื้อ (Infection Waste) และ ของเสีย
ทางการแพทย์ (ATK)
เช่น ของเสียทางการแพทย์
ที่นำส่งกำจัดตามปกติ

1. ขยะทั่วไป ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ
2. ขยะรีไซเคิล นำส่งกำจัดตามปกติ
3. ขยะอันตราย ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ
4. ขยะติดเชื้อ และของเสียทางการแพทย์ นำส่งกำจัดตามปกติ



WASTE MANAGEMENT

RTO PROJECT AND ZLD PROJECT

MONTH : November 2024				
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Infection Waste (KG)
1/11/67	2	-	-	-
2/11/67	1	-	-	-
3/11/67	-	-	-	-
4/11/67	2	-	-	-
5/11/67	1	-	-	-
6/11/67	2	-	-	-
7/11/67	2	-	-	-
8/11/67	1	-	-	-
9/11/67	3	-	-	-
10/11/67	-	-	-	-
11/11/67	1	-	-	-
12/11/67	1	-	-	-
13/11/67	2	-	-	-
14/11/67	1	-	-	-
15/11/67	1	-	-	-
16/11/67	1	-	-	-
17/11/67	-	-	-	-
18/11/67	72	61	-	-
19/11/67	1	-	-	-
20/11/67	1	-	-	-
21/11/67	1	-	-	-
22/11/67	2	-	-	-
23/11/67	1	-	-	-
24/11/67	-	-	-	-
25/11/67	1	-	-	-
26/11/67	2	-	-	-
27/11/67	2	-	-	-
28/11/67	1	-	-	-
29/11/67	1	-	-	-
30/11/67	2	-	-	-
Total	108	61	-	-
Trip	4	1	-	-

Note :



สารทั่วไป (General Waste)
เป็นขยะทั่วไปที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

วัสดุรีไซเคิล (Recycle Waste)
เป็นวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

ของอันตราย (Hazardous Waste)
เป็นวัสดุที่มีพิษหรือสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ของเสียติดเชื้อ (Infection Waste)
เป็นของเสียที่เกิดจากผู้ป่วยหรือผู้ที่มีอาการติดเชื้อ

1. ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และของเสียติดเชื้อ ให้แยกเก็บใส่ถุงดำหรือถังขยะที่เหมาะสม

2. วัสดุรีไซเคิล ให้แยกเก็บใส่ถุงสีน้ำเงินหรือถังขยะที่เหมาะสม

3. ของอันตราย ให้แยกเก็บใส่ถุงสีแดงหรือถังขยะที่เหมาะสม

4. ของเสียติดเชื้อ ให้แยกเก็บใส่ถุงสีเหลืองหรือถังขยะที่เหมาะสม



WASTE MANAGEMENT

RTO PROJECT AND ZLD PROJECT

MONTH : December 2024				
Date	Quantity			
	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Infection Waste (KG)
1/12/67	-	-	-	-
2/12/67	4	-	-	-
3/12/67	3	-	-	-
4/12/67	1	-	-	-
5/12/67	-	-	-	-
6/12/67	1	-	-	-
7/12/67	1	-	-	-
8/12/67	-	-	-	-
9/12/67	3	-	-	-
10/12/67	-	-	-	-
11/12/67	2	-	-	-
12/12/67	1	-	-	-
13/12/67	2	-	-	-
14/12/67	2	-	-	-
15/12/67	-	-	-	-
16/12/67	1	-	-	-
17/12/67	2	-	-	-
18/12/67	1	-	-	-
19/12/67	1	-	-	-
20/12/67	2	-	-	-
21/12/67	1	-	-	-
22/12/67	-	-	-	-
23/12/67	2	-	-	-
24/12/67	1	-	-	-
25/12/67	2	-	-	-
26/12/67	2	-	-	-
27/12/67	2	-	-	-
28/12/67	3	-	-	-
29/12/67	2	-	-	-
30/12/67	-	-	-	-
Total	42	-	-	-
Trip	4	-	-	-

Note :



สารทั่วไป (General Waste)
เป็นขยะทั่วไปที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

วัสดุรีไซเคิล (Recycle Waste)
เป็นวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

ของอันตราย (Hazardous Waste)
เป็นวัสดุที่มีพิษหรือสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ของเสียติดเชื้อ (Infection Waste)
เป็นของเสียที่เกิดจากผู้ป่วยหรือผู้ที่มีอาการติดเชื้อ

1. ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และของเสียติดเชื้อ ให้แยกเก็บใส่ถุงดำหรือถังขยะที่เหมาะสม

2. วัสดุรีไซเคิล ให้แยกเก็บใส่ถุงสีน้ำเงินหรือถังขยะที่เหมาะสม

3. ของอันตราย ให้แยกเก็บใส่ถุงสีแดงหรือถังขยะที่เหมาะสม

4. ของเสียติดเชื้อ ให้แยกเก็บใส่ถุงสีเหลืองหรือถังขยะที่เหมาะสม



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 15 July 2024_
Time: 13.00 am.

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Environment officer



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 22 August 2024_
Time: 10.30 am.

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Environment officer



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 14 September 2024
Time: 11.00 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark



Environment officer



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 10 October 2024
Time: 14.00 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark



Environment officer



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 11 November 2024
Time: 14.00 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal
2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other
3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact
4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes
5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Environment officer



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase

2 Location: KP339+200

Activity: Civil work

Date : 17 December 2024
Time: 15.00 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal
2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other
3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☐ Low ☒ No Impact
4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes
5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Environment officer



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2)

ภาคผนวก 5-4

ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ภาคธุรกิจที่ไว้วางใจ

ห้องใหญ่ทุกชีวิตในสังคม

หนังสือรับรองการประกาศนียบัตร

กรมสรรพากรจะนำความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อกลไกภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรู้ผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคลากร อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมชลประทาน : 14013-111-230000256

: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันทั้งสองวันด้วย)

เงื่อนไข : ความรับผิดชอบของบุคคลภายนอก
อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

๖๖ : คัมภีร์ทรงพระนามสี่สิบแปด และทรงภัย และทรงภัย

นางประจักษ์ :
[REDACTED] :
ตอบคดีแพ่งคดีนี้

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์
ออกให้ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘

๒๖ พงษ์พานิชย์ภักย์^๑ ได้เข้าหาหนัดและหรือเงิน^๒ เงิน^๓ ของกรมธรรม์^๔

Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dhipaya.co.th

บริษัท ทีพีเอส จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10120

DHIPIYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center: 1736
1115 Rama 3, Chong Nonsi, Fax: +66 (0) 2239 2049
Yamawa, Bangkok 10120 Thailand www.dhipaya.co.th





หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อรถจักรยานยนต์ (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบของบุคลากรภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงาน
ของ ปตท.

ศุภมาส | รัฐมนตรี
: | ดร. จิตต์ (มหาชน)

วันที่ 30 กันยายน 2568 (รวมวันทั้งสองวันด้วย)

ทรัพย์สินในระบบโรงพยาบาลรัฐและส่วนท้องถิ่น รวมถึงอาคาร, สิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ, สัตก, เฟอร์นิเจอร์, อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึง ระบบท่อต่าง ๆ ระบบยกและในทะเลของ ปตท.

ในวงเงิน [REDACTED] กลุ่มครองทรัพย์สินเสียหาย และธุรกิจหยุดชะงัก
ต่อไปแต่ครั้ง

และระบบท่าอากาศยานนานาชาติของ ปท. ซึ่ง ได้รับความ
 อนุมัติให้ดำเนินการตามโครงการนี้ สำหรับระบบ
 ท่าอากาศยานนานาชาติที่ดำเนินการอยู่ สำหรับ
 ระบบท่าอากาศยานนานาชาติ

การเลี้ยงชีพยุคดิจิทัล ให้ความสำคัญกับองค์กรที่สนับสนุนด้านหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับความสะดวกหรือสูญเสียด้านจากอุปกรณ์หรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้เหมาะสมใดๆ ซึ่งมิใช่ระบุตัวมันไว้ โดยเฉพาะในกรณีที่มีการปฏิบัติกันอยู่ในระดับดังกล่าวข้างต้น

บริษัทจะระบุไว้ในกรณีที่มีการปฏิบัติกันอยู่ในระดับดังกล่าวข้างต้น

บริษัท

เรื่องปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติอันเนื่องมาจากสาเหตุของดินฟ้าอากาศ

